

CORREIO PAULISTANO

Director — RAUL DA ROCHA MEDEIROS

ANO XXVIII

SEDE, RED. E ADMINISTRAÇÃO:
RUA LIBERO BADARO N.º 661

SÃO PAULO — SABADO, 24 DE NOVEMBRO DE 1951

END. TELEGRAF.: "PAULISTANO"
S. PAULO — CAIXA POSTAL 8004

NUMERO 29.333

Prossegue a retirada dos flagelados das regiões inundadas do Vale do Pó

Apesar do perigo de novas enchentes não estar de todo afastado, parece que a situação tende a melhorar

ROMA, 23 (A.P.P.) — Embora a situação se mostre estacionária na região das inundações do vale do Pó, prossegue metódicamente a evacuação dos centros atingidos pelas águas. No campo também, numerosos cultivadores que se mantinham agarrados até hoje às suas terras se resignaram a partir diante da impossibilidade de permanecer nelas, sendo impossível prever quando a água se retirará.

Não obstante a neblina, os aviões procuram localizar as pessoas que possam se achar em perigo nas pequenas ilhas da vasta extensão de água que recobrirá milhares de hectares de terreno. Assim, os membros de uma família de cinco pessoas foram localizados e recolhidos depois de ter passado 63 horas nos galhos de uma árvore.

Procede-se também a evacuação de todos os enfermos do hospital de Adria onde a situação é ainda ameaçadora não obstante as medidas tomadas para atenuar a pressão das águas, como as grandes brechas que foram produzidas a dinamite.

Em Rovigo as bombas estão em ação há dois dias para combater a infiltração da água nos bairros centrais. A situação sanitária não inspira por enquanto sérias inquietudes. Os rumores de uma epidemia provocada pela água poluída foram desmentidos pelos fatos e tudo se reduziu a um caso de intoxicação de duas crianças. Todavia medidas de precaução foram tomadas e as autoridades se preocuparam também em garantir a defesa do gado que constitui uma das principais riquezas da região, fazendo amplas distribuições gratuitas de sêruns contra a febre aftosa.

MELHORA A SITUAÇÃO

MILÃO, 23 (U.P.) — Pela primeira vez nos últimos dez dias a situação melhorou na região inundada do delta do rio Pó, resultando infundado o temor de que nos cinco canais da desembocadura no Adriático haveria novos transbordamentos.

Os habitantes da região do Pó, a mais castigada pelas inundações, sentiram hoje algum alívio, porém as autoridades expressaram o temor de que as cidades de Rovigo, Adria e Cavarzere continuem inundadas, parecendo como Venezia.

Informaram os peritos que a brecha aberta pela inundação em Occhiobello, a noroeste de Ferrara, mudou radicalmente o curso do Pó e vaticinaram que toda a região do Delta ficará inutilizada durante vários anos. Disseram que, para que o rio volte ao seu leito anterior, constituirá tarefa gigantesca e exigirá enorme es-

forço econômico do governo italiano. As chuvas diminuíram no norte da Itália, exceto na região nordeste, e espera-se que as inundações na região do Delta comecem a baixar. As autoridades parecem mais preocupadas com as medidas sanitárias nas zonas afetadas que em retirar os habitantes desses lugares. Irrupções de epidemias ameaçam surgir em Adria e Cavarzere. Outra fonte de perigo é constituída pelos animais mortos nos pantanos, em estado de decomposição.

A SITUAÇÃO NAS REGIÕES INUNDADAS

MILÃO, 23 (AFP) — Os pilotos dos aparelhos encarregados de proceder ao reconhecimento das zonas inundadas do norte da Itália, verificaram que o rio Pó transbordou hoje em vários outros pontos.

O anoteceer impediu que os observadores aéreos calculassem com precisão, o tamanho das novas inundações.

Acordo finalmente em Pan Mun Jon para a cessação da luta na Coreia

Aceitas as condições propostas pelos comunistas para os primeiros entendimentos — O progresso das negociações faz prever o fim da guerra até o Natal — Trabalham agora as delegações no traçado da linha demarcatoria

PAN MUN JON, Coreia, 23 (U.P.) — Chegaram a um acordo, em princípio, sobre o traçado da linha de tregua na Coreia os delegados aliados e comunistas.

PAN MUN JON, 23 (AFP) — As duas delegações à conferência de Pan Mun Jon chegaram a um

acordo, em princípio, sobre o ponto 2 da ordem do dia, após os representantes das Nações Unidas terem concordado com o pedido comunista de conformidade com o qual se o acordo de armistício não for concluído dentro de trinta dias, a linha de demarcação

será revista somente no momento em que as delegações estiverem dispostas a assinar tal acordo.

A PROPOSTA APROVADA

PAN MUN JON, 23 (AFP) — E' o seguinte o texto da proposta sobre o qual chegaram a um

acordo hoje, em Pan Mun Jon, os delegados comunistas e aliados:

1.º — Aceita-se, em princípio, que a linha real de contato (determinada de acordo com o parágrafo dois ou três, segundo o caso), será a linha de demarcação

militar, e que, no momento especificado no acordo de armistício assinado, as duas partes se retirem a dois quilômetros dessa linha, de modo a estabelecer uma zona desmilitarizada, a ser observada durante o armistício militar;

2.º — De conformidade com os princípios acima, as subdelegações determinarão, imediatamente, a presente linha de contato, de maneira a fixá-la como linha de demarcação e linha mediana da zona desmilitarizada. Se o acordo de armistício for assinado trinta dias depois de as delegações terem aprovado, em sessão plenária, o mesmo acordo, bem como a localização da linha e da zona, a linha e a zona não serão modificadas, sejam quais forem as alterações que ocorrerem na linha de contato real;

3.º — Considerando-se que as hostilidades continuarão até a assinatura do acordo de armistício, caso o acordo de armistício não for assinado dentro de trinta dias, após as duas delegações terem aprovado, em sessão plenária, o acordo e a localização exata da linha de demarcação e da zona de desmilitarização, e de conformidade com o que foi fixado no parágrafo 2.º, as subdelegações reexaminarão, antes da assinatura do acordo de armistício, a linha de demarcação e a zona desmilitarizada acima mencionadas, de conformidade com as alterações ocorridas na linha de contato real, de modo que a linha de demarcação, revista, coincida exatamente com a linha de contato real, existente antes da assinatura do armistício, e constitua a linha de demarcação enquanto durar o armistício militar.

FIM DA GUERRA ATÉ O NATAL

WASHINGTON, 23 (U.P.) — Os funcionários dos Departamentos da Defesa e do Estado disseram que o processo das negociações de armistício na Coreia concede fundadas esperanças de que se possa pôr fim à guerra até o Natal.

Todavia, os funcionários advertiram que podiam surgir novos obstáculos. O porta-voz do Exército disse que a situação parece agora melhor que antes. Referiu-se ele principalmente ao acordo sobre a linha de armistício. Porém, aconselhou cautela uma vez que

(Conclui na 2.ª página).

A ENCHENTE DO RIO PÓ

Rejeita por grande maioria a Comissão Política Especial da ONU o protesto russo contra a vigilância nos Balcãs

Aprovada a medida por 50 votos contra 5 e 3 abstenções — Abandonou o recinto o delegado francês, quando falava o representante egípcio sobre a adm

PARIS, 23 (U.P.) — A comissão política especial da ONU rejeitou o protesto da Rússia contra a vigilância especial nos Balcãs, devido à política agressiva do bloco soviético contra a Jugoslávia.

A proposta dos Estados Unidos, Grã Bretanha, França, Grécia e México foi aprovada por 50 votos

contra 5, com 3 abstenções. Isto significa que a resolução já obtida pela maioria de dois terços para quando se votar definitivamente na Assembleia Geral a mencionada proposta. Tal proposta visa a criação de

uma comissão de quatorze membros para exercer sua vigilância nos Balcãs. A comissão terá sua sede em Nova York e enviará vários grupos para qualquer lugar onde haja riscos de perturbação.

Antes dessa votação, a comissão aprovou outra resolução para abolir a comissão de vigilância, que havia sido nomeada para observar qualquer ameaça da Jugoslávia à Grécia. A votação foi de 36 contra cinco e uma abstenção. Essa votação constitui a prova da mudança radical da situação, desde que os países do bloco soviético boicotaram o marechal Tito por negar-se a cooperar com a Rússia, apesar do seu país ser comunista. Agora, Tito é amigo da Grécia e dos países ocidentais. Antes disto, a Rússia havia acusado os Estados Unidos de "realizar atos de agressão", sustentando economicamente os grupos armados subversivos dentro da União Soviética e dos seus países satélites.

Por outro lado, o delegado po-

lones Julius Katz-Suchy declarou que as tropas gregas e turcas, que seguem para a Coreia, rebelaram-se no transporte norte-americano, tendo atacado a sua tripulação aos gritos de "estamos dispostos a lutar pela Grécia e Turquia, mas não pelos norte-americanos".

NEGA O DELEGADO TURCO

O delegado turco, na comissão política especial, ao debater os problemas dos Balcãs, negou os informes prestados pelo delegado polonês e anunciou a sua intenção de apresentar um desmentido público.

O secretário do Estado norte-americano, sr. Dean Acheson, declarou aos jornalistas, antes de seguir para Roma, onde participará das reuniões do Conselho do Atlântico Norte, "embora não tivesse recebido ainda uma resposta do representante soviético, esperamos que os russos encarem seriamente a sua cooperação com as potências ocidentais".

Depois do apelo egípcio feito ontem em favor da proibição imediata da bomba atômica, o delegado deste país, Vev Adly Andros, declarou aos jornalistas que as potências neutras devem servir de mediadoras entre o Oriente e o Ocidente para ajudá-los a chegar a um acordo so-

bre o desarmamento e a preservação da paz.

Disse que o Egito não pode dar o primeiro passo porque não logrou êxito em seu apelo pela paz e foi injustamente acusado de inclinar-se para o lado da União Soviética.

(Conclui na 2.ª página).

DESAPARECIDO UM AVIÃO AMERICANO QUE CRUZOU A FRONTEIRA DA SIBERIA

Teme-se que o aparelho com dez pessoas a bordo tenha sido abatido pelos russos — Protesto da URSS pela violação da sua fronteira

WASHINGTON, 23 (AFP) — Sobre-se que um avião da Marinha norte-americana, transportando uma tripulação de dez pessoas, é tido como desaparecido e que fortes razões existem para acreditar-se que "tenha sido abatido pelos russos".

Os fatos seriam os seguintes: Primeiro — Os soviéticos protestaram no dia 7 de novembro contra uma pretensa violação da fronteira da Sibéria por um aparelho norte-americano, que teria sido atacado por aparelhos de caça soviéticos e forçado a regressar; Segundo — O Departamento da Marinha revelou que um bi-motor — "em patrulha de reconhecimento meteorológico para as Nações Unidas", está ausente desde 6 de novembro e é considerado como perdido.

Esta última declaração do Departamento da Marinha foi feita quando os jornalistas solicitaram informações acerca da nota soviética.

Todas as pesquisas para encontrar o aparelho ou a sua tripulação, que se compunha de três oficiais e sete soldados, foram negativas, — precisa o Departamento da Marinha, acrescentando que, entretanto, continuam as pesquisas.

PROTESTO SOVIETICO

WASHINGTON, 23 (AFP) — Ao que se anuncia, o governo soviético protestou junto ao governo dos Estados Unidos contra a violação da fronteira da Sibéria por um avião norte-americano.

NENHUM COMENTARIO EM WASHINGTON

WASHINGTON, 23 (AFP) — Não obstante os círculos oficiais norte-americanos se recusarem a fazer qualquer comentário sobre o protesto formulado pelo governo soviético, A propósito de uma pretensa violação da fronteira da Sibéria por um avião dos Estados Unidos, sabe-se que uma nota oficial foi entregue no dia 1 de novembro último ao sr. Hugh

Cumming, encarregado de Negocios norte-americano em Moscou. A nota soviética foi entregue às autoridades de Washington, as quais se a' s' tiveram de publicá-la. Solicitaram, no entanto, ao general Matthew Ridgway que proceda a um inquérito.

(Conclui na 2.ª página).

A CHINA NA ORBITA SOVIETICA

(Do correspondente especial do "CORREIO PAULISTANO" e "MANCHESTER GUARDIAN")

HONGKONG — Por mais ocupado que esteja com a luta na Coreia, o governo chinês não permitiu que o conflito externo motivasse qualquer mudança de sua política interna. Os expurgos em larga escala cessaram e a distribuição de terra deixou de ser uma questão premente.

Há indícios de que existe uma inflação oculta, mas bem real, na China. O governo não publica dados sobre a circulação monetária, mas parece certo que o meio circulante aumentou consideravelmente.

A seriedade da inflação não se mostra contudo, muito claramente no custo de vida. De acordo com Pequim, esse sofreu apenas um aumento de 15 por cento, durante o ano passado e, em Changai, os salários tiveram apenas uma elevação de 12 por cento, no mesmo período. Os salários são calculados, em muitos casos, na base de uma unidade de depósito de paridade ou unidade de conversão de utilidades. Ambas essas unidades, que são muito semelhantes, baseiam-se no preço de certos números e de certas quantidades de gêneros de primeira necessidade tais como o arroz, legumes, óleo de cozinha, etc., cujos preços são severamente controlados e apresentam, de um modo geral, um índice do custo de vida.

Os aumentos nos custos não foram uniformes. Os artigos manufaturados subiram mais que os gêneros alimentícios e esse aumento foi levado em consideração nos cálculos para aumento de salário dos operários de Changai e Cantão, adotou-se uma unidade de salário um tanto mais alta que a unidade de depósito de paridade, para enfrentar a situação.

Parece que a tentativa de reduzir a circulação de papel moeda com subscrições para o armamentismo não deu o resultado esperado. Muitas regiões, inclusive a de Cantão, estão atadas no pagamento das importâncias prometidas. Novo esforço para reduzir a circulação de papel moeda foi revelado pelas instruções de Pequim no sentido de que as firmas de-

vem depositar em bancos o numerário de que disponham e fazer pagamentos por meio de cheques sempre que for possível. Parece estar se dando, na China, uma modificação definitiva do comércio, que, em vez de ser feito com o mundo ocidental, está passando a ser feito, principalmente, com a Rússia e seus satélites. E' difícil calcular-se a amplitude dessa reviravolta. O volume das exportações da China caiu pouco durante o primeiro semestre deste ano, ao passo que as importações declinaram consideravelmente, devido, sem dúvida, não tanto às restrições impostas sobre tal tráfico pelas potências ocidentais como pela falta de cambiais da própria China. Segundo foi anunciado, em 1950, pela primeira vez em 73 anos, a China teve um "superavit" de exportação de 9,43 por cento no volume do comércio exterior.

Este ano, o governo chinês está incrementando o comércio com a União Soviética e seus satélites. Em 1950, as importações procedentes da União Soviética corresponderam a 19,84 por cento das importações totais e as procedentes dos satélites corresponderam a 1,37 por cento. Os dados correspondentes para este ano são, até agora, 44,7 por cento e 25,3 por cento, respectivamente.

As exportações para a União Soviética e seus satélites corresponderam, em 1950, a 26,58 por cento das exportações totais, respectivamente, e, em 1951, passaram para 51,5 e 26,4, respectivamente.

Nos nove primeiros meses de 1951, as exportações da China já tinham se elevado a 126 por cento, em comparação com as exportações de 1950.

O contato entre a China e as potências ocidentais está se tornando cada vez mais difícil. As restrições de trânsito, que foram introduzidas em Cantão, foram estendidas a todo o país e os chineses que querem viajar para o exterior, inclusive Hongkong e Macau, precisam agora, de obter licença das autoridades locais. — (APLA).

Atacado pela aviação aliada o aerodromo comunista de Uiju

Trabalhavam os vermelhos na organização de uma base para seus aviões a jacto

TOQUIO, 23 (U.P.) — Durante a noite passada, aviões norte-americanos atacaram um aerodromo comunista no noroeste da Coreia, exatamente ao sul da fronteira da Manchúria, onde o inimigo trabalhava para criar um aeroporto coreano uma base para seus aparelhos a jacto.

Os pilotos norte-americanos informaram ter sido esta uma operação frustrada. Dez Super-Fur-talezas B-29 foram empregadas no ataque; utilizaram a técnica do bombardeio pelo radar para despejar suas bombas de 500 a 100 libras contra o aerodromo comunista de Uiju.

Este foi o primeiro ataque dos bombardeiros das Nações Unidas aos campos de pouso inimigos em Uiju, situada a noroeste de Sinuiju.

AÇÕES DE POUCA IMPORTANCIA

TOQUIO, 24 (U.P.) — As tropas da ONU e comunistas travaram ações de pouca importância na Coreia, com o propósito de ganhar alguns metros de terreno antes de que seja fixada a linha de cessação de hostilidades.

Ao terminarem as ações de ontem, as forças aliadas haviam ganho quase 1.600 metros na frente oriental, a noroeste de Yangsu, enquanto os vermelhos conquistaram cerca de 300 metros na frente ocidental, a oeste de Yonchon.

O supremo comandante das forças da ONU, general Matthew Ridgway no curso da visita que fez à frente de batalha coreana, afirmou que, durante esse período de trinta dias, o Oitavo Exército não será surpreendido dormindo.

Perguntado sobre se suas tropas estão preparadas para outra campanha de inverno, Ridgway respondeu: "Assim me dizem. Estamos preparados para qualquer coisa que os comunistas tenham que oferecer".

Os comunistas concentraram seu maior esforço na posição da colina situada perto de Yonchon. Quatro ataques vermelhos haviam sido repelidos, porém a intensa preparação de artilharia para o ataque se ontem obrigou os aliados a recuar.

A noroeste da referida zona, os comunistas atacaram com efe-

(Conclui na 2.ª página).

RESTRINGE TRUMAN O COMERCIO COM A URSS E A POLONIA

A medida tomada suspende as concessões em matéria de tarifas alfandegárias

KEY WEST, FLORIDA, 23 (U.P.) — O presidente Truman ordenou a suspensão, a partir de janeiro próximo, de todas as concessões decorrentes do acordo comercial com a União Soviética e a Polónia.

A ordem de Truman, dada mediante uma nota ao secretário do Tesouro, sr. John Snyder, havia sido prevista no verão passado, quando o presidente ao promulgar a reforma de 1951 de lei sobre acordos comerciais, declarou que poria em vigor a autorização anticomunista aprovada pelo Congresso. A comunicação da ordem foi feita pelo secretário da imprensa do poder executivo, sr. Joseph Shott, que acrescentou que a medida tomada hoje por Truman voltará a fazer reger as relações comerciais entre os Estados Unidos e a Rússia e a Polónia pelas altas tarifas aduaneiras da antiga lei alfandegária Smith-Harley. Medida idêntica foi adotada contra a Checoslováquia, Bulgária, Rumania, Hungria e China comunista, durante o verão.

A ordem de suspender as concessões comerciais feitas à Rússia e à Polónia não constitui surpresa para esses dois países comunistas, porque já haviam sido notificados de que se tomaria tal decisão, quando primeiramente o presidente determinou suspender semelhante aos países menores do bloco soviético.

A referida ordem não põe fim ao comércio com a Rússia e a Polónia, mas sim suspender as concessões em matéria de tarifas alfandegárias as importações procedentes desses países, inclusive a importação de peles de valor, como de arminho e outras.

Aumento do custo de vida nos Estados Unidos

WASHINGTON, 23 (U.P.) — O governo informou que o custo de vida nos Estados Unidos aumentou 410 de 1 por cento, no mês passado, chegando a um nível sem precedentes.

Um milhão de operários da indústria automobilística, filiados ao Congresso das Organizações Industriais, receberam automaticamente aumento de um centavo por hora em seus salários.

CHOCARAM-SE NO TUNEL OS DOIS TRENS

Apesar dos comboios estarem repletos de passageiros não houve mortes a lamentar

NOVA YORK, 23 (U.P.) — Dois trens em que viajavam cerca de 1.100 pessoas se chocaram num túnel ferroviário da estação da Grande Central, sob a Park Avenue, e pelo menos 27 pessoas ficaram feridas.

A empresa "New York-New Haven & Hartford Railway" declarou que nenhum dos passageiros pereceu ou ficou gravemente ferido no desastre, pois ambos os trens viajavam a pequena velocidade.

Somente 12 dos 27 feridos tiveram que ser hospitalizados. Os trens — que se dirigiam para Connecticut — se encontraram repletos de passageiros que em sua maioria iam passar o "Dia de Ação de Graças" com suas famílias fora de Nova York.

O acidente — segundo um porta-voz daquela companhia é o primeiro dessa linha "em mais de 20 anos" — ocorreu às 10,28 horas, a 14 quilômetros ao norte da estação da Grand Central, que se encontra no centro de Manhattan.

O tráfego ferroviário na Grand Central ficou paralisado durante três horas.

Os trens sinistrados — um dos quais um expresso — haviam parado a estação com um minuto de diferença. A pouca distância da estação, o trem regular tomou uma via e o expresso deveria tomar outra, porém, ao que parece, a agulha permaneceu aberta e o expresso se precipitou contra a outra composição.

NOVA YORK, 23 (U.P.) — Foram iniciadas investigações para apurar as causas e responsabilidades pelo desastre ferroviário ocorrido hoje com dois trens de passageiros da linha Nova York-New Haven-Hartford num túnel sob a Park Avenue.

Vinte e sete dos 1.100 passageiros que viajavam nos trens ficaram feridos em virtude da colisão. A maior parte dos feridos recebeu somente escoriações e ferimentos leves.

O inquérito foi solicitado pela "Railroad Interstate Commerce Commission" e pela "State Public Commission" e pela Promotoria de Nova York.

Este desastre foi o primeiro registrado nos últimos vinte anos com uma composição da "New York-New Haven & Hartford Railway".

NOTÍCIAS DO RIO E DOS ESTADOS

MACIÇO, 23 (Asprea) — Os inquilinos aquarelados aguardam, com vivo interesse, a solução para o caso do açúcar. Alegam que, enquanto todos os gêneros tiveram os seus preços majorados, além dos materiais empregados nas usinas, somente o açúcar continuou com os preços congelados. Por outro lado, circulou a notícia de que o presidente da República autorizou a JAA a reajustar os preços.

BELO HORIZONTE, 23 (Asprea) — O governador do Estado determinou aos entes oficiais que intervieram na solução do problema do abastecimento de carne da capital, a fim de tornar menos afilada a situação dos consumidores. Os entes oficiais deverão adquirir rebanhos no interior, por conta própria, realizar o abate e entregar a carne à população.

Está sendo, ao mesmo tempo, solicitada a cooperação dos investidores, criadores e produtores do interior, para que facilitem os trabalhos dos funcionários dos entes oficiais.

ITABUNA (BAHIA), 23 (News Press) — A camionete de propriedade de Antônio Mariño Faico, dirigida por Humberto Alves, fazendo carreira louca pelas ruas de Itabuna, para não chocar com o prédio do Instituto do Ceará, entrou no jardim da praça, atropelando uma criança que conduzia uma criança de 4 meses e outra de 3 anos, filhos de José da Silva Ribeiro. A primeira morreu imediatamente e a outra horas depois. A criança teve um braço e costelas quebradas. Continuando, a camionete foi de encontro a um muro a 90 metros de distância, ficando

espantada. O motorista conseguiu fugir.

BELEM, 23 (News Press) — Devido à falta de pneus na praça, esta capital está ameaçada de ficar sem transportes. O Sindicato dos Motoristas solicitou do governador sua intervenção junto ao governo federal, a fim de ser feito o embarque urgente de cinco mil pneus para Belém. Enquanto o "mercado negro" campêla, vendendo pneus, a razão de dois mil e quinhentos cruzeiros. E' idêntica a situação dos motoristas que um banco importe pneus para fazer venda direta aos interessados, a fim de evitar especulação.

MANAUS, 23 (Asprea) — Enquanto se nesta capital o Sr. José Gama Malcher, diretor do Serviço de Proteção aos Índios, o qual veio conhecer de perto as reais condições da Inspeção Regional do SPI, a cargo do Sr. Olypio Edmundo Lago. Falando a um matutino, o referido diretor disse que é de seu pensamento estudar as possibilidades orçamentárias, para poder reabrir os Postos de atração aos selvagens, atualmente fechados inclusive "Irmãos Brígida", situado às margens do rio Alajá, onde ocorreu a chacina de 1947, levada a efeito pelos índios Weimires. Entretanto — disse — uma das suas maiores preocupações é a liquidação dos débitos das Inspeções Regionais, oriundos das administrações passadas, mas que devem ser liquidadas, a fim de levantar e bom nome do SPI, além de proporcionar maiores facilidades do desempenho de suas missões.

NA CAMARA FEDERAL

Dizima-se a energia humana no Ceará ante a falta de recursos economicos

Carencia de energia elétrica, de reservas florestais, de petróleo, de indústrias e portos — Propugna o deputado cearense pela concentração preferencial de auxílios financeiros e técnicos ao seu Estado — Sem transporte no sul do país milhares de sacos de arroz — Criação de mais

25 postos de generais no Exército

RIO, 23 ("Correio") — A Câmara Federal recebeu hoje duas mensagens presidenciais: uma, pedindo crédito de 10 milhões de cruzeiros para aplicação do Código de Vencimentos e Vantagens do Corpo de Bombeiros do Distrito Federal, e outra pedindo a criação de um lugar de entomologista, padrão M, para o ex-cariólogo Romualdo Pereira de Almeida, que, sozinho, conseguiu o primeiro universal publicando 80 trabalhos sobre lepidopteros sul-americanos. O sr. Nestor Jost discorreu sobre o arroz do Rio Grande do Sul afirmando haver milhares de sacos desse produto em depósito, sem transporte, ameaçando até o próprio depósito destinado à safra de trigo. Lembrou que a Alemanha quer adquirir arroz do Brasil, sugerindo então o restabelecimento do sistema de trocas com algo favorável ao produtor nacional.

OS PROBLEMAS DO CEARÁ

Mas o orador do grande expediente foi o cearense Virgílio Távora, que proferiu longo discurso de análise dos problemas do Ceará, estabelecendo um planejamento racional para aplicação, naquele Estado, do recurso federal, a fim de que se consiga no mais curto prazo a sua recuperação econômica. Mostrou que não pode o Ceará alçar-se a uma economia agrícola intensiva sem uma pecuária de maiores proporções, em face do fenômeno das secas. Todavia, muito pode ser feito com um bom planejamento, e sugeriu depois de ter dito da vertiginosa curva decrescente dos valores humanos e bens materiais, a pobreza enfim no Estado em consequência da carência de energia elétrica, reservas florestais, de recursos petrolíferos, de indústrias e portos — superfluo, dizíamos, a concentração preferencial de recursos financeiros e técnicos nas regiões do Vale do Jaguaribe, inclusive o Cariri, no Vale do Acaraú, no Cururu e no Poti, nas serras de Baturité, Ibiapaba, Uruburetana, Merúia etc.

Alongando-se em seu discurso, mostrou o sr. Virgílio Távora a necessidade da criação de uma indústria agro-industrial adaptada ao meio, visando o aproveitamento de terras que se prestam a uma agricultura intensiva com uma irrigação eficiente, desenvolvendo a industrialização daqueles vales a base de uma energia barata e fomentando nas terras restantes a pecuária. Defendeu ainda a construção do porto de Camocim e o ancoradouro de Aracati, além da necessidade de utilização dos sistemas de transportes existentes no Ceará. Faltou da seca sugerindo medidas para combatê-la. E concluiu o seu discurso clamando por crédito fácil para o incentivo da exploração das riquezas da região cearense, pleiteando, finalmente,

a fixação da sede do Banco do Nordeste na cidade de Fortaleza. O deputado Vieira Lima pediu o reaparelhamento da Rede de Viação Parana-Santa Catarina, depois do que o sr. Adalberto Barreto sugeriu a criação de agências do Banco do Brasil nas cidades cearenses de Missões Velhas e Camocim Sales. Em seguida, depois de o deputado Lobo Carneiro ter comunicado à Casa que o engenheiro Vladimir Guimarães, membro do Centro do Petróleo da Bahia, está ameaçado de morte, o sr. José Fleury transmitiu um apelo do bispo de Jaraguá ao ministro da Fazenda em favor da subvenção de 150 mil cruzeiros devida ao Ginasio Diocesano daquela cidade goiana.

O sr. Celso Penha leu o parecer e o substitutivo de sua autoria apresentados na Comissão de Legislação Social sobre a participação dos trabalhadores nos lucros das empresas falando sobre o mesmo assunto o deputado Joel Presidido, que lhe telegrama de presidentes de federações e sindicatos de trabalhadores da Bahia pedindo o rápido andamento da mencionada proposição. O parecer do sr. Celso Penha foi aprovado. Depois de um apelo do deputado Vasconcelos Costa em nome do Sindicato dos Estabelecimentos de Ensino de Minas em favor de um auxílio de 150 mil cruzeiros para a realização do Congresso de Ensino, em Porto Alegre, o deputado Oreste Roguski encaminhou à Mesa, para ser dado como lido, um longo parecer sobre a situação jurídica das terras tituladas pelo Paraná, em diversas épocas, à Cia. Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, hoje incorporada ao Patrimônio Nacional. O sr. Antonio Feliciano dirigiu um apelo ao ministro da Viação sobre a solução do problema das secas do município paulista de Jambore. Depois, o sr. Abelardo Calafante referiu-se elogiosamente à 5ª Jornada de Pedagogia e Puericultura, realizada em Pernambuco, e, em seguida, veio a ordem do dia.

IMPOSTO DE RENDA

Foi longamente discutida a matéria constante do aviso, representada pelas emendas do Senado ao projeto que modifica a legislação do imposto de renda, tendo havido um começo de incidente entre os deputados Lauro Lopes e Alomar Baleiro. Este último, comumente vivamente a matéria, ao referir-se a uma emenda apresentada ao projeto, defendida por seu velho sr. Lauro Lopes, que reduz de 30 para 20% a taxa de imposto sobre o portador, disse que a mesma era imoral e uma indignidade votar-la. O sr. Lauro Lopes retrucou dizendo que não estava adstrito ao plano do sr.

COMO SE DESVIA O DINHEIRO DOS TRABALHADORES

As graves irregularidades apuradas no Instituto dos Comerciantes

RIO, 23 (AN) — O presidente da República, em seus despachos com o ministro do Trabalho, tem procurado intervir-se do andamento dos inquéritos instaurados em diversos setores daquela Secretaria de Estado, relativos aos atos de administração passados em diversas determinações, a respeito de sindicâncias que se fazem necessárias. No IAPC, por exemplo, as irregularidades apuradas são numerosas. A comissão de inquérito, a primeira designada pelo atual governo, devido à desorganização em que encontrou a contabilidade,

de, não tem podido completar certas averiguações. Na parte relativa aos depósitos bancários, o Instituto dos Comerciantes, nos últimos anos, sofreu um prejuízo de mais de cem milhões de cruzeiros, em virtude desses depósitos terem sido feitos em bancos particulares que desapareceram ou cessaram suas portas por concordata ou falência. A contabilidade, nesse sentido, é mais falha, pois muitos desses depósitos não tiveram autorização dos administradores do IAPC, sendo diretamente do Banco do Brasil para bancos particulares, sem passar pelo Instituto dos Comerciantes.

NA SESSÃO DO SENADO

O SR. ALBERTO PASQUALINI QUER A REFORMA DO REGIME CAPITALISTA

Proteção desmedida da Municipalidade ao SAPS, na venda de generos alimenticios — Requerida urgencia ao projeto de moratoria aos pecuaristas do Nordeste

RIO, 23 ("Correio") — Do expediente do Senado, o sr. Jerônimo Cavalcante requereu urgência para o projeto que concede moratoria de 2 anos para os pecuaristas do Nordeste. Em seguida, o sr. Moisés Lago formulou um apelo ao ministro Simões Filho, da Educação, e outro ao sr. João Carlos Vital, prefeito do Distrito Federal. No primeiro, o representante carioca referiu-se aos mata-mosquitos e mais servidores miúdos do Serviço de Febre Amarela ainda não receberam os vencimentos de outubro. Ganham pouco, ganham o que não lhes basta para as mais extremas necessidades da vida. Se não são pagos em dia, os fornecedores que só lhes adiantam os comestíveis pelos cadernos mensais, não têm contemplação. E não há agiotas que emprestem a mata-mosquitos, pois sabem eles muito bem que não os podem matar com aqueles juro que todos conhecem e que têm muito mais de elefante do que de pernilongo. No apelo ao prefeito o sr. Moisés Lago protestou contra a proteção desmedida que a municipalidade está dispensando ao SAPS no comércio de generos, frutas, legumes e cereais em caminhões e barracas. Prevendo que para os artigos de Natal aconteça o mesmo, pediu ao prefeito que não se esquecesse dos vendedores ambulantes, dessa gente humilde que há muitos

anos obtem licença da Diretoria de Fiscalização para a venda dos mesmos artigos ora negociados em caminhões. Não é justo que o SAPS, autarquia oficial, concorra sem pagar impostos, com os pequenos comerciantes profissionais que há anos vivem de tais negócios. De-se ao SAPS o direito de vender em barraca, mas reserve-se aos ambulantes o direito de vender nos caminhões, lido a lido, nos mesmos logradouros públicos. E' a concorrência, pela quantidade e pela qualidade em favor do povo, do publico pagante. O privilégio que se pretende conferir ao SAPS é único e não se justifica numa administração que o orador não dá apoio politico mas que reconhece que até hoje prima pela moralidade.

A INFLAÇÃO
Tocando a vez ao sr. Alberto Pasqualini, o representante gaúcho voltou a debater a reforma de base, que, no seu entender, só poderá ser feita modificando-se o regime capitalista. Frisou o orador que a carne desapareceu dos açougueiros e os generos de primeira necessidade desapareceram dos armazéns, enquanto os automóveis de luxo transitam acintosos e atrevidamente pelas avenidas em completa indiferença pelas aguras do povo. Diz o orador que a inflação avança assustadoramente à custa do suor do proletariado. E sustenta que os próprios empreendimentos publicos se baseiam na inflação, até Volta Redonda — exemplifica — que não deixa de ser uma obra notável, financiada pela inflação. Na ordem do dia, em regime de urgência, foi aprovado o crédito de Cr\$ 1.500.000,00 para o custeio dos congressos internacionais que o Brasil se fize representar, bem como o projeto de crédito de Cr\$ 15.397.400,00 para o custeio da Organização do Sistema Federal do Ensino Secundário.

POLITICA NACIONAL
PETROPOLIS, 23 (News Press) — O diretório local do PTB resolveu apoiar a reestruturação do partido preocupada pela dissidência do Estado do Rio. O diretório Trabalhista de Petrópolis, em nota oficial a respeito, declara "que se torna

necessário amplo movimento no sentido de modificar fundamentalmente a orientação que vem sendo dada ao partido pela atual direção estadual.

BELO HORIZONTE, 23 (Asprea) — O deputado Vasconcelos Costa, que vem de abandonar o P.S.D., ingressando no P.S.P., vai chefiar esta agremiação neste Estado. Essa foi uma das condições de sua adesão, já estando sendo estudadas as bases da reestruturação do partido do sr. Ademir de Barros em Minas.

BELO HORIZONTE, 23 (Asprea) — Diz o "Diário de Minas" que, apesar dos constantes desmentidos de proceres udenistas à propalada adesão de seu partido ao sr. Getúlio Vargas, os rumores, neste sentido, continuam, sendo objeto de atenção dos círculos políticos locais, segundo se pode concluir das atitudes assumidas por vários proceres udenistas. Há naquela agremiação duas alas que pensam diversamente sobre o assunto. Toda a bancada estadual e os sr. Francisco de Lima, Pedro Aleixo e Milton Campos são absolutamente contra o apelo ao presidente da República. Os sr. Alberto Dedato, senador Monteiro de Castro e Licurgo Leite Filho são os apóstatas da Ideia e vêm empregando todos os seus esforços para o seu êxito. Os nomes dos sr. Dedato e José Monteiro têm sido apontados como futuros ministros do sr. Getúlio Vargas.

PLANO GERAL DA VIAÇÃO

Pelo sr. Edson Passos foram relatadas as emendas sugeridas ao projeto referente ao plano geral de viação e que cria o Conselho Nacional de Viação e Transporte. O sr. Passos, que foi aprovado, relacionou-se às emendas que dizem respeito ao setor ferroviário. Finalmente o sr. Vasconcelos Costa acaba de se passar do P. S. D. para o P. S. P. declarou renunciar ao lugar que vinha ocupando nesse órgão técnico, no qual era também vice-presidente.

A Comissão de Segurança Nacional aprovou o substitutivo do sr. Abelardo Andrea ao projeto governamental que facilita ao ministro da Guerra promover o estágio em corpos de tropa e estabelecimentos do Exército de oficiais subalternos. Consideram também o projeto do governo que fixa o número de oficiais gerais do Exército em tempo de paz. Por esse projeto mais 25 postos de general serão criados nas diversas armas e serviços. Na qualidade de relator, o sr. Lima Piqueiro apresentou substitutivo que foi aprovado, acrescentando mais 2 postos de general. Finalmente foi aprovado parecer do sr. Vitorino Correia favorável ao projeto que estende os dispositivos da lei n. 1.195, de 6-9-50 aos reformados por incapacidade física, anteriormente à vigência da cidade lei.

PROCESSO POR DELITO DE CALUNIA CONTRA O DEFENSOR DE ZULMIRA G. BUENO

RIO, 23 ("Correio") — Dissemos, ontem, que, beneficiada pelo "Surris" a sra. Zulmira Galvão Bueno fora posta em liberdade. Mas o advogado de acusação não se conformou com o argumento que a liberdade, suspeito de que o jurí estivesse inclusive adrede impressionado pela causa da defesa e promete revolucionar o julgamento da primeira instância com a apelação da sentença. Complicando ainda mais a situação da defesa, noticia-se que o médico de Defesa, Dr. Cicero Bastos Monteiro, que assistiu aos últimos momentos do criminalista assassinado, acaba de mover um processo criminal contra o causídico Evandro Lins e Silva. Como se sabe, este qualificara de mentirosa a declaração do referido médico

de que Stelia Galvão Bueno fora morto dormindo. "Eu não menti — replicou o dr. Bastos Monteiro. Stelia, antes de ir para a câmara de oxigenio declarou-me ter sido alvejado quando dormia. E não declarou só a mim. Fe-lo também a colegas meus, que podem testemunhar a meu lado e que afirmo. Vou processar o criminalista Evandro Lins por crime de calúnia. Ele, sim, menti, e menti para conseguir posição favorável no Conselho de Sentença. Hoje mesmo encaminharei a ação judicial contra o defensor de da. Zulmira Galvão Bueno.

Autonomia do Distrito Federal
RIO, 23 (News Press) — O sr. Moisés Lago deverá apresentar à Câmara, dentro em breve, a emenda constitucional do P. S. D. que dispõe sobre a autonomia do Distrito Federal, estabelecendo para 1954 a eleição do prefeito pelo povo.

Será aumentado o preço do açúcar
RIO, 23 (Asprea) — Ao que se afirma, na próxima semana virá o propalado aumento para o preço do açúcar.

Maquinas de costura de fabricação japonesa

RIO, 23 (News Press) — O navio "Mizuh Maru", que faz a linha Toque-Rio, traz cerca de 100 toneladas de carga para o Rio, destacando-se maquinas de costura, de fabricação japonesa, chapas e fios de cobre, filmes e lâmpadas. Será mais a se juntar aos muitos maquinas que aguardam lugar no Cais do Porto para atracar.

Os navios estrangeiros autorizados a transportar alimentos do Rio Grande
RIO, 23 (AN) — O presidente da República autorizou o transporte de carne, pescado e outros generos reitados no Rio Grande do Sul, em navios estrangeiros, em face do congestionamento daquelas cargas nos estabelecimentos industriais daquele Estado.

A autorização concedida pelo chefe da nação, que será por meses, foi solicitada pelo presidente da Comissão Central de Preços, sr. Benjamim Soares Cabello, que esclareceu na sua exposição de motivos a sua exposição de motivos a sua capacidade de transporte da frota nacional para atender às necessidades do consumo nos grandes centros.

Chegarão hoje a esta capital o cardeal Spellman e outros altos dignitários da Igreja Catolica

Convite à população para que compareça ao desembarque dos ilustres prelados, que se dará às 10 horas no aeroporto de Congonhas — Relação dos visitantes — Programa organizado

Viajando por via aérea, chegarão hoje às 10 horas, a São Paulo, o cardeal Spellman, arcebispo de Nova York, e vários outros prelados americanos, que vieram ao Brasil participar das comemorações do Dia Interamericano de Ação de Graças, realizadas no Rio.

Nesta capital serão os ilustres dignitários da Igreja católica alvo de significativas manifestações de apreço pelas autoridades eclesásticas, autoridades civis e militares e pelo povo em geral.

Além do cardeal Spellman, cuja personalidade marcante é mundialmente conhecida, visitarão São Paulo mais os seguintes prelados: d. Alexandre Vachon, arcebispo de Ottawa (Canadá); d. Mariano Rosal y Arrellano, arcebispo de Guatemala; d. Alexandre González y Robledo, arcebispo coadjutor de Managua (Nicarágua); d. Luiz Chavez y Gonzalez, arcebispo de São Salvador (El Salvador); d. Carlos Maria de la Torre, arcebispo de Quito (Ecuador); d. Antonio Maria Barbieri, arcebispo de Montevidéu (Uruguai).

Os ilustres visitantes viajarão via aérea, desembarcando às 10 horas em Congonhas.

PROGRAMA
Para a estada do cardeal Spellman nesta capital, foi elaborado o seguinte programa:

Hoje às 10 horas, chegada em Congonhas. Hospedagem no Palácio Cardinalício Pio XII; às 12 horas, entrevista à imprensa, rádio e televisão paulista; às 12 horas, almoço íntimo no Palácio Pio XII; às 14.30 hs. visita ao governador; às 15 horas, o sr. governador do Estado retribuirá a visita ao Palácio Pio XII; às 15.15 horas, visitas: Escola Católica Americana (padres Oblatos), a alameda Franciscana, 889; às 16 horas, catedral nova; às 17 horas, Monumento da Independência; entre 17 e 17.30 horas Seminário Central do Ipiranga; às 18 horas, entrega do título de doutor "honoris causa", pela Pontifícia Universidade Católica, no auditório da Faculdade "Sedes Sapientiae" (rua Marquês de Paraná, 111); às 20 horas, jantar oficial do governo do Estado no Palácio dos Campos Eliseos.

Amanhã às 8 horas, missa festiva na basílica de São Bento; às 10 horas, visita às paróquias de Vila Zelina e Vila Alpina e às Escolas das Irmãs Franciscanas e dos padres Oblatos de Maria Imaculada (Amenos pátria para as comemorações do Dia Interamericano de Ação de Graças, fazem um vemente apelo a todas as instituições religiosas e ao povo em geral para que compareçam a chegada dos ilustres visitantes; hoje, às 10 horas, no aeroporto de Congonhas.

CONVITE A POPULAÇÃO
Pedem-se divulgar: "A Legião de São Paulo Procatedral, convida a população da

Industriais alemães em Minas
BELO HORIZONTE, 23 (News Press) — Encontra-se, nesta capital, um grupo de industriais alemães estudando as possibilidades de instalação na Cidade Industrial de uma usina siderúrgica e de laminação de tubos de aço sem costura. Os técnicos que nos visitam pertencem a empresa Mannesmann.

400 toneladas de carne argentina
RIO, 23 (AN) — Procedente de Buenos Aires, deverá entrar amanhã atracando roativamente no cais do Armazém Frigorífico, o navio argentino "Americano", em cujos orbes se encontram com destino a esta capital 400 toneladas de carne destinada ao consumo carioca.

Registro de diplomas
RIO, 23 (A. N.) — Pelo diretor do Ensino Comercial, do Ministério da Educação, foi autorizado o registro dos diplomas dos seguintes requerentes:

De guarda-livros: Geraldo Magela Faria Pinheiro.
De contador: Vevai Bezerra Varela, Maria da Conceição do Vabo, Alvaro Cesar Redusch, Aristeu de Moraes, Almonson Alfredo Nunes, Nisio Glanzmann.
De técnico em contabilidade: Crescencio Monteiro da Silva Neto, Volney Aparecido Coelho, João Grazianno de Sousa, Alberto Guapo, Antonio Iaderossa, Maria Auxiliadora de Paiva Soares, Guilherme Wray, Edil Gomes Pissolatto, Daicy Cordenoni, Luiza Cordenoni, Aparicio Claudio Ferreira, José Siqueira, João Daishas, Alagil de Melo, Eradio Castano da Silva, Miriam Sidrim de Vasconcelos, Arivaldo Murari, Reinaldo Bedim, Decilindo Zarpom, Bonifácio Humberto Fabris, Oscar Marques, Alvaro Zulli, Rubens Pires de Moraes, Manuel Azor Baron, Rubens Decio Elchenberger, Alfredo Giuntini, Benedito Paula Leite Galvão, Dorival Breternitz, Rayda Sguilar, Alcides Sposito, Maria Aparecida Ferreira, Milton Peron, Nylson Squilaro, Henrique Franzine Junior, Adelino Guedes de Freitas, Abila Bontros El Khouri, Celso Malpaga, Justino Finardi, Padua Kalaf, o. Maria Mazola, Humberto João Heleno, Santo Serra, Silvia Gonçalves, Pedro Molinaro, Ernesto Monizotto, Francisco Domingos Navarra, Maria Esther Soriano, Aparicio Lovato, Alcy Lopes de Carvalho, Walter Coiroto, Francisco de Assis da Silva Amelio, Antonio Coelho, Fauvany Kazumaro, Oerval da Silva Carvalhães, Dagmar Andrade das Neves.

ricanos: às 12 horas, almoço oficial do cardeal Mota no Palácio Pio XII; às 15 horas, visita ao Educandário Dom Duarte; às 16 horas, visita à Pontifícia Universidade Católica; das 17.30 às 18.30 horas, na residência do conde e condessa Andrea Matrazzo, homenagem das Famílias Cristas; às 19.30 horas, jantar íntimo no Palácio Pio XII; às 20.30 horas, recepção oferecida pela colônia norte-americana no São Paulo Atlético Clube, à rua Visconde de Ouro Preto 119.

Segunda-feira — A's 8 horas missa na Vila Betânia, Irmãs de Santa Cruz.

APELO DOS NOELISTAS
As Noelistas de São Paulo, que tiveram a iniciativa de promover a visita ao Brasil do cardeal Francis Spellman, arcebispo de Nova York e de altos dignitários eclesíasticos de dez nações ame-

ricanas, que se encontram em cidade a comparecer à Nova Catedral, amanhã, às 15 horas, para receber e homenagear condignamente sua eminência o cardeal Spellman, arcebispo da cidade de Nova York.

Por ocasião, sua eminência dará a bênção a todos os que se encontrarem no recinto. São convidados para esse ato religioso todas as senhoras legiônarias, conselheiras, membros de entidades paulistas e impressas, os quais terão ocasião de apreciar a bela Catedral de "São Paulo".

DOUTOR "HONORIS CAUSA" PELA UNIVERSIDADE CATOLICA
Por deliberação do Colégio Conselho Universitário será conferido ao cardeal Francis Spellman, arcebispo de Nova York, o título de "doutor honoris causa". Para esse fim reunir-se-á em sessão solene a Assembleia Universitária, amanhã, às 18 horas, no auditório da Faculdade "Sedes Sapientiae", à rua Marquês de Paraná, 111. O homenageado será saudado pelo prof. Alexandre Correia. O ilustre purpurado visitará a sede da Universidade, à rua Monte Alegre, 984, às 16 horas do dia 25.

DEZ BILHÕES DE CRUZEIROS PARA MOVIMENTAR A INDUSTRIA PETROLIFERA

Palavras do sr. Osvaldo Aranha, presidente da Liga da Defesa Nacional — Ficaria a União de posse de 51 por cento das ações

RIO, 23 ("Correio") — Notícia-se que a Liga de Defesa Nacional vai iniciar os debates publicos em torno do projetado Plano Quinquenal do Petróleo brasileiro. A conhecida entidade nacionalista, que tem na sua presidência o embaixador Osvaldo Aranha, incumbiu-se da missão de promover esta ampla campanha nacional de esclarecimento publico sobre o que significa, o que é e como se constituirá o Plano

imaginado pelo governo, para a exploração do nosso "Ouro negro". O próprio embaixador Osvaldo Aranha dirigirá a campanha e, nessa missão, percorrerá com os demais membros de projeção da L.P.I. todas as principais cidades do país, levando ao povo completas explicações sobre a projetada frente nacional de 10 bilhões de cruzeiros para a movimentação da nossa indústria petrolífera.

Falando sobre o palpante assunto, o general Bernardino de Matos Neto, membro do Conselho Nacional de Pesquisas e presidente da Comissão de Estudos e Fiscalização de Minerais Estratégicos do Conselho de Segurança Nacional, manifestou a sua opinião de que mesmo que a sociedade mista admitisse a participação do capital estrangeiro, a soberania nacional sobre a questão petrolífera estaria plenamente assegurada mediante a posse pelo Estado, de 51% das ações, e, consequentemente, a direção e o controle da empresa. "A magnitude do problema do petróleo é de tal ordem, que sem plétora de dinheiro, boa técnica e bastante equipamento muito dificilmente nos investiríamos na posse dessa riqueza prodigiosa que, 3,7 milhões de quilômetros quadrados do nosso território guardam avariamente".

"Entretanto — concluiu o general Bernardino de Matos Neto — estou certo de que o presidente da República dará ao problema do petróleo a melhor solução".

Estações de radiodifusão autorizadas a funcionar no Estado de S. Paulo

RIO, 23 (A. N.) — Autorizado pelo chefe da Nação, o ministro da Viação concedeu ao Radio Clube de Jacaré as permissões que solicitara para estabelecer, a título precário, nas cidades de Queluz, Franco da Rocha e Xirica, todas no Estado de São Paulo, estações de radiodifusão em ondas médias, com a potência de 100 watts, para funcionamento diurno, exclusivamente em frequência que lhe serão oportunamente distribuídas, concessões que serão automaticamente cassadas se as estações funcionarem após as 18 horas, e a Rádio Difusora Hora Certa de São Paulo, as permissões que solicitara para, a título precário, estabelecer nas cidades de Corinto, em Minas Gerais e em Alegre, no Espírito Santo, estações de radiodifusão em ondas médias, com as potências 100 e 250 watts, respectivamente, para funcionamento em frequência que lhe serão oportunamente distribuídas.

Fechado por ordem judicial o jornal "A Tarde"
CURITIBA, 23 (Asprea) — Dando cumprimento a sentença do Juiz de Direito, a polícia acabou de fechar o vespertino "A Tarde", desta capital.

O jornalista Protasio de Carvalho, diretor do referido jornal, vinha movendo uma sovera campanha contra o secretário da Agricultura, sr. Francisco Lacerda, acusando-o, inclusive, de negociações com alemães. O acusado recorreu à Justiça, que determinou a retratação por parte dos responsáveis pela "A Tarde". O sr. diretor, contudo, recusou-se a cumprir a decisão judicial, motivo por que o juiz decidiu o fechamento do jornal por trinta dias.

Novo modelo de titulo eleitoral

RIO, 23 (A. N.) — Conforme o Tribunal Superior Eleitoral já deliberou, somente no proximo ano deverão ser substituídos os títulos eleitorais pelos novos modelos, tendo em vista que já tomados as necessárias providências para a impressão de cerca de 5 milhões desses títulos, a fim de serem distribuídos aos tribunais regionais dos Estados.

Tecidos a preços acessíveis

RIO, 23 (A. N.) — Foi instalada hoje, no salão de conferências da C.C.P., a Comissão Executiva do Convênio Têxtil, recentemente celebrado entre a C.C.P., a indústria de fiação e tecelagem do país e a cooperação do comércio. De acordo com o Convênio, a indústria do gênero fornecerá, a preços acessíveis, cabendo ao comércio a tarefa de distribuição do produto.

Teve os bens penhorados e suicidou-se
BELO HORIZONTE, 23 (A. N.) — Suicidou-se no Hotel Majestic, ingerindo um copo de veneno, a enfermeira de nacionalidade uruguaia Aida Lidia Alzamendi, casada, de 26 anos de idade. A enfermeira matou-se horas depois de ter os seus bens penhorados pelo comerciante Azizi Bedran, a quem devia vultosas importâncias.

PARTIDO REPUBLICANO

SEDE: RUA LIBERIO BARRO, 661 — 1.º andar

COMISSÃO DIRETORA

Raul da Rocha Medeiros — Presidente
João Sampaio — Vice Presidente
Antonio Ferreira de Castro Filho — Secretário
Eduardo Rodrigues Alves — Tesoureiro
Altino Arantes
Antonio Carlos de Salles Filho
Candido Motta Filho
Decio de Queiroz Telles
Dervil Allegretti
Francisco Glycério de Freitas
José Soares Hungria
Olegário de Camargo
Plínio de Castro Prado
Roberto dos Santos Moreira
Valdomiro Lobo da Costa

REUNIÕES ORDINARIAS

As reuniões ordinárias da Comissão Diretora realizam-se às terças-feiras, às 9.30 horas.

EXPEDIENTE

Das 9.30 às 11.30 e das 14 às 17 horas, é dado o expediente pelo sr. Octaviano de Mello, diretor da secretaria. Aos sábados só há expediente pela manhã. As tardes depois das 16 horas um ou mais diretores atendem diariamente aos correligionários.

DIRETORIO NACIONAL
Av. Presidente Antonio Carlos, 201 - 11.º - Tel: 42-8237 - Rio de Janeiro

COMISSÃO EXECUTIVA
Presidente — Arthur Bernardes
Vice-Presidente — Altino Arantes
Secretário-Geral — Amanoldo Fontes
Tesoureiro — Lino Rodrigues Machado.

EXPEDIENTE

Diariamente: das 9 às 18 horas. Aos sábados: das 14 às 12 horas.

O expediente normal dado pelo sr. Felisberto Caldeira Brant, diretor da secretaria.

NO PALACIO 9 DE JULHO

Construção de poços artesianos para favorecer o abastecimento da capital

Reclama essa medida da Secretaria da Viação o deputado Derville Allegretti — Plantação de seringaais da Amazonia — Tabelamento dos brinquetes — "Jogo-do-bicho" — Imposto

Occupando a tribuna, à hora do expediente, na sessão de ontem da Assembleia Legislativa, o deputado Derville Allegretti, da bancada do P. R., repórter-se à indicação de sua autoria, apresentada na sessão de 15 de outubro último, objetivando a necessidade de construção de poços artesianos, para o reforço do abastecimento de água nos bairros desta capital que mais se ressentem da falta do indispensável líquido na época de escassez. Acrescenta o orador ter chegado ao seu conhecimento que o titular da Secretaria da Viação não está interessado no estudo do assunto.

"Com a devida venia — prosegue, — não sei porque não deva a medida ser focalizada por aquele importante órgão da administração pública. A falta de água, nesta época de estio, está constituindo um problema cuja solução não pode ser mais adiada.

Renovo o que afirmo a justificar mencionada indicação. A iniciativa deve ser examinada com especial interesse, pois a conclusão das obras de vulto com a finalidade de captar apreciável volume de água proveniente do Rio Claro e Santo Amaro, iniciada há mais de 20 anos, exige muito tempo ainda. Os bairros como a Mooca, Alto da Mooca, e outros mais que seria longo enumerar, não têm água suficiente para atender às necessidades locais durante o tempo de chuva. Imagine-se na época de estiagem como passamos no momento.

A população desses subúrbios não consegue ter uma gota sequer de água nas torneiras, porque estas secaram totalmente já há mais de dez dias. A situação insustentável tende a continuar e por muitos dias infelizmente. Ora, a sugestão para a construção de poços artesianos resolveria em grande parte o doloroso problema.

Fis porque reitero meu apelo para que o titular da pasta da Viação, a serem positivas as informações a que me referi no início destas palavras, reconsidere seu ato, determinando, com a máxima urgência, estudos a respeito".

SERINGUEIRAS NO TERRITÓRIO PAULISTA

Devidamente justificado, apresentou o deputado Pinheiro Junior o seguinte projeto de lei:

"Artigo 1.º — Nenhum imposto estadual incidirá sobre a borracha extraída da seringueira (Hevea brasiliensis) plantada em território do Estado.

Artigo 2.º — Os proprietários de seringueiras ficam obrigados a declarar, anualmente, na Secretaria da Agricultura, qual a área cultivada e a sua localização, o nome do plantador, o número de pés plantados e outros detalhes que a citada Secretaria venha a julgar necessários, sob pena de perderem o direito à isenção do imposto anterior.

Artigo 3.º — Dentro de noventa dias, a partir da publicação da presente lei, a Secretaria da Agricultura submeterá ao governador do Estado projeto de lei dispondo sobre o plano de fomento da cultura da seringueira no Estado de São Paulo, do qual deverá constar:

1) concessão de terras devolutas, nas zonas mais propícias, a quem se propuser fazer plantações de seringueira em número de, pelo menos, 25.000 (vinte e cinco mil) pés;

2) condições de o plantio ser iniciado dentro do primeiro ano da concessão e completado dentro de cinco anos, sob pena de reverterem as terras ao patrimônio do Estado, sem direito a qualquer indenização;

3) proibição de ser a terra concedida utilizada para cultura diferente da mencionada nesta lei, sob pena de ser aplicada a sanção do número anterior;

4) instalação, pela Secretaria da Agricultura, de campos experimentais e de multiplicação, postos e viveiros para o fomento da seringueira.

Artigo 4.º — Fica o governo do Estado autorizado a contratar com o Banco do Estado S.A., o financiamento da cultura da seringueira.

Artigo 5.º — Esta lei entrará em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Na sua justificativa, diz o deputado Pinheiro Junior que a ambiência ecológica propiciada à seringueira nos litorais sul e norte paulistas somente é igualável ao sul da Bahia, municípios de Una e Canavieiras, e nos altos rios mazonianos, onde as condições físicas do solo e clima proporcionam condições recomendáveis ao cultivo intenso dessa planta latifolia. E mais: São Paulo, mais do que outras regiões, possui outras vantagens, como sejam facilidades de transportes, acessibilidade rápida à colonização, fixação do agricultor, desdobramento da propriedade e organização de grandes companhias.

TABELAMENTO DOS BRINQUETOS

Indicação apresentada pelo deputado Janio Quadros: "Renovamos ao Executivo a urgente necessidade de serem tabelados os brinquetes, em defesa da economia do povo. O tabelamento vigente no ano passado não pode, nem deve ser mantido, exceto se alterado o critério absurdo que o possibilitou. A C.E.P., então, permitiu um lucro de trinta e cinco por cento sobre os preços de venda, quando esses lucros deviam ter sido calculados sobre o preço de custo. Acresce, ainda, que a margem autorizada era e é excessiva no que respeita os brinquetes modestos ou pobres. Possivelmente, lucros da ordem de 20% (vinte por cento) apenas, sobre os brinquetes até duzentos cruzeiros e lucros maiores sobre os brinquetes mais caros, tudo calculado sobre o preço de custo, atenderiam os interesses da população.

RESSURGE O CASO DO "PLAYBOY"

Na tribuna, denuncia o sr. Cid Franco ter o "Diário Oficial" de domingo, 18 do corrente, publicado uma ata de assembleia geral extraordinária da C. M. T. C., "assinada por um dos autores do caso, a economia do povo, assinada por um dos implicados na transplantação do "Playboy". Lá encontramos este nome: Léo Baranovsky.

Termina o sr. Cid Franco referendo que copia da sua denúncia, com a brevidade possível, seja enviada ao Poder Executivo, para as providências que ele deve tomar, "que não pode deixar de tomar, sob pena de ser apontado como protetor dos Baranowsky".

O CASO DE APIAI

Discursando à hora do expediente, o deputado Almeida Pinto, prestando esclarecimentos sobre questões políticas de Apiai, defendeu o juiz de direito local, sr. Antonio Chaves, de acusações e críticas que lhe foram feitas durante a última campanha eleitoral.

Entre os autores dessas acusações e críticas citou nominalmente o deputado Diogenes Ribeiro de Lima, presidente da Assembleia. Este usou da palavra posteriormente para reafirmar, em tom solene, tudo quanto já dissera a respeito do referido magistrado, cujo nome verdadeiro, segundo afirma, é Antonio Trippa Chlavi. Acrescentou novos fatos, para provar que o juiz de direito de Apiai é com efeito "faccioso", inteiramente absorvido como se acha pela política local.

JOGO DO BICHO

Por intermédio da Mesa, encaminhou o deputado Janio Quadros o seguinte pedido de esclarecimentos ao Executivo:

"1) — Como justifico o governo a existência, ilegal e escandalosa, do "jogo do bicho" nos chafés do centro desta capital, motivando, até, crime de sangue, à falta de pagamento do prêmio devido a um contraventor? E' ou não exato que, dias antes as mesmas personagens envolvidas nesse crime apareceram envolvidas no noticiário da imprensa por terem sido encontradas na prática delituosa que produziria, depois, a tentativa de assassinato?

2) — Como se procede a fiscalização desses chafés? Como se explica que, ciente a polícia das atividades ilegais do agressor e de outros indivíduos presentes ao crime, não fossem obstadas essas mesmas atividades que prosseguiram, impunemente?

3) — Causa ou não espécie à polícia, de sorte a determinar vigilância rigorosa, a temerosa presença daqueles estabelecimentos em pontos centrais, pagando pesadas despesas, embora entregues, aparentemente, apenas ao negócio de bilhetes de loteria?

4) — Entende ou não a polícia que a cena de sangue ocorrida recentemente autoriza e exige rigoroso inquérito no sentido de determinar a extensão da sobrevivência da prática do "jogo do bicho" na capital, com a responsabilização dos culpados e com a destruição da máquina de seu funcionamento, que persiste, embora, disfarçada?"

COMISSÃO DE PARLAMENTARES

Para acompanhar o secretário da Agricultura em sua visita a Valinhos, foi designada pela Mesa da Assembleia uma comissão de parlamentares, integrada pelos srs. Romeiro Pereira Almeida, Barbosa, Bené Pena Chaves, Paul Teixeira de Camargo e mais os integrantes da Comissão de Agricultura da Casa.

IMPOSTO DE MEIA SISA

Apresentou o deputado Camilo Ashcar o seguinte projeto de lei:

"Art. 1.º — Esta lei revoga o disposto no art. 23, da lei 185, de 13 de novembro de 1948.

Art. 2.º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário".

Justificando a sua proposição, o referido parlamentar lembra que a lei 185, a que se refere, autorizou a cobrança do imposto de meia sisa sobre a cessão ou transferência dos contratos de empréstimo de venda e compra de imóveis. A medida, contudo, vem onerando, inconstitucional e desnecessariamente, a bolsa do contribuinte. A determinação legal em apreço fere frontalmente a Constituição Federal, e assim já foi declarada por vários tribunais do país. Frisa o orador, a seguir, que a Carta Magna da República confere aos Estados a decretação de impostos sobre a transmissão da propriedade imobiliária "inter vivos", mas jamais autorizou a arrecadação de tal imposto fora do momento oportuno, ou seja, quando ainda não se transferiu o domínio, na ocasião da lavratura de simples promessa de venda e compra, que, embora cercada de formalidades especiais ou de plena garantia, não tem o sentido jurídico de ato constitutivo ou transitivo de propriedade.

"Quando imposto que se pretende arrecadar deixa de ter fundamento legal — conclui o orador — consequentemente é de natureza imoral, e não pode ser mantido".

OUTROS ASSUNTOS

A' hora do pequeno expediente, deputado Yukihigue Tamura denunciou no plenário perseguições de autoridades de Candido Mota, tendo à frente o prefeito local. Dirigiu o orador um apelo ao governador, a fim de se pôr um parâmetro a semelhante situação.

No mesmo período, o sr. Pinheiro Junior transmittiu à Casa o apelo do vice-prefeito de Imaculada, em nome da população de Muscões, a favor da instalação de um grupo escolar nesse bairro.

"MATO GROSSO RECEBERA" MUITOS BENEFÍCIOS COM O PLANO DE APROVEITAMENTO DA BACIA DO PARANÁ

Recebido no Palácio dos Campos Elíseos o presidente da Assembleia Legislativa de Mato Grosso — Projeto de lei criando a Cia. Hidroelétrica de Pirapó

Desde ontem cedo encontra-se em São Paulo o coronel Clóvis Ribeiro Cintra, presidente da Assembleia Legislativa mato-grossense. O ilustre parlamentar de Mato Grosso foi recebido, na parte da tarde, pelo governador Lucas Nogueira Garcez no Palácio dos Campos Elíseos. Após a visita, abordado pelos jornalistas acreditados no Palácio do Governo, fez interessantes declarações.

Afirmou estar em São Paulo de passagem para Cuiabá, vindo do Rio de Janeiro e que, em nome da Assembleia Legislativa de seu Estado, visitaria oficialmente o chefe do Executivo paulista.

O APROVEITAMENTO DA BACIA DO PARANÁ

Naturalmente, assunto de importância seria comentado na rápida entrevista e uma pergunta foi feita ao representante do Legislativo mato-grossense sobre o aproveitamento da Bacia do Paraná. A resposta foi:

"A Conferência dos Estados da Bacia do Paraná teve grande repercussão no meu Estado, isto não só no seio da população como também nos meios oficiais. Mato Grosso vai se beneficiar, realmente, com a execução das obras planejadas. Aliás, da mensagem que o governador Fernando Collor da Costa enviou ao Legislativo, consta a doação de um por cento da receita tributária para atender às despesas com a execução do plano elaborado, de acordo com o que ficou resolvido na conferência dos governadores aqui em São Paulo. Foi aprovada aquela dotação pelo Legislativo, dando, assim, os deputados mato-grossenses uma prova eloquente de seu pleno acordo ao que ficou resolvido na conferência.

Proseguindo, o presidente da Assembleia de Mato Grosso informou, ainda, aos jornalistas que havia entregue ao chefe do governo paulista uma cópia do projeto de lei criando a Cia. Hidroelétrica de Pirapó, no município de Dourados, companhia de economia mista, que poderá fornecer energia elétrica a 8 municípios mato-grossenses e eventualmente às zonas paulistas limitrofes com aquele Estado. Na palestra que manteve com o governador Lucas Nogueira Garcez abordou ainda a questão de investimentos para a criação do Banco do Estado de Mato Grosso, segundo um projeto também de sua autoria.

INAUGURAÇÃO DA PRAÇA PORTUGAL

Foi inaugurada ontem pelo sr. Antonio de Faria, embaixador plenipotenciário de Portugal no Brasil, a placa que dá denominação de "Portugal" à praça situada na confluência das avenidas Brasil e Rebouças. Ao ato, estiveram presentes, além do prefeito Armando de Arruda Pereira e o embaixador de Portugal e exma. senhora, os srs. prof. Ernesto Lima, magnífico reitor da Universidade de São Paulo; representantes do governador Lucas Nogueira Garcez, dos secretários de Estado, do comandante da 4.ª Zona Aérea e da 2.ª Região Militar; e outras personalidades de relevo.

Iniciando a cerimônia, discursou o chefe do Executivo Municipal. Evocou s. exc. o papel preponderante do país que emprestava seu nome a esse logradouro público, no desenvolvimento econômico e social do Brasil, assinalando também os fortes laços de amizade que ligam essas duas nações. Agradecendo — depois de descer a palavra — fez uso da palavra o sr. Antonio de Faria. Após manifestar a sua gratidão pela homenagem que São Paulo acabava de prestar a Portugal, disse: "Quer ver em tal gentileza a tradução de um duplo sentido que a animou: uma prova

de afetuosa simpatia para com minha Pátria, e o significado não apenas histórico, mas continuado, vivo, atuante, da presença portuguesa em São Paulo".

Finalizando, observou ser essa praça um símbolo da amizade posto por S. Paulo nas relações fraternais luso-brasileiras. "O clichê fixa um momento da solenidade de ontem.

EMBAIXADOR DE PORTUGAL

Realizou-se ontem, no salão nobre da Sociedade Portuguesa de Beneficência, a sua Brigada de Tómbias, 343, uma recepção solene ao sr. Antonio de Faria, embaixador de Portugal junto ao governo brasileiro, que ora visita, oficialmente, a nossa capital.

Conferência do prof. Antonio Austregesilo

Realizar-se-á hoje às 20.30 horas, na Sociedade de Medicina e Cirurgia de São Paulo, uma reunião destinada a receber o prof. Antonio Austregesilo, professor emérito da Faculdade Nacional de Medicina, membro do Instituto de Neurologia Americano e membro da Academia Brasileira de Letras, que acaba de regressar de uma viagem à América do Norte. O eminente mestre pronunciará, na ocasião, uma Conferência subordinada ao seguinte título: "A liberação em Psicoterapia".

Para a referida reunião, são convidadas todas as pessoas interessadas.

Missa pelos que tombaram em defesa do regime

Será celebrada no dia 27, às 8.30 horas, na Basílica de São Bento, pelo sr. cardinal-arcebispo de São Paulo, uma missa em homenagem aos militares que tombaram em defesa do Regime Constitucional de 1935.

O ato é mandado celebrar pelo general comandante da 2.ª Região Militar.

Secretaria da Educação

Do Serviço de Legislação e Publicidade pedem-nos divulgar:

1.º — "O Serviço de Reclamações, instalado na Diretoria Geral da Secretaria da Educação, comunica aos devidos fins que todos os pedidos de aposentadoria deverão ser instruídos com os seguintes dados:

1.º — Importância dos vencimentos anuais.

2.º — Gratificação de magisterio anual.

3.º — 6.ª parte anual.

4.º — Artigo — 30. anual.

5.º — Mencionar ainda toda e qualquer vantagem, que nos termos das leis vigentes devem ser incorporadas aos vencimentos, para efeito de aposentadoria".

DESPERDÍCIO

O líder da bancada republicana, sr. Angelo Bortolo, falou de vários assuntos. De início, condenou a displicência dos responsáveis pelo Sindicato da Construção Civil de Grandes Estruturas em relação à distribuição de cimento aos construtores. Disse que esse organismo não colabora com a Secretaria do Trabalho.

A seguir, voltou a falar sobre a necessidade da construção de um pontilhão sobre os trilhos da Santos-Jundiaí, ligando a avenida Anhanguaba à avenida Tiradentes, para descongestionar o trânsito naquele trecho facilitar acesso de veículos ao bairro de Sant'Ana e adjacências.

Fazendo um cálculo sobre os prejuízos que para a economia resultam da inexistência do pontilhão ou construção defendeu, o sr. Angelo Bortolo declarou que esse prejuízo é de cerca de 20 mil cruzeiros diários, levando-se em consideração que cada veículo, e são cerca de quatro mil que ali ficam parados cerca de cinco minutos por hora, transporta um passageiro que percebe cinco cruzeiros por hora.

SUPRESSÃO DO TRAMWAY DA CANTAREIRA

Por último, o líder republicano propôs a seguinte indicação:

"Indico ao exmo. sr. prefeito municipal que entre em entendimentos com o sr. governador do Estado, no sentido de eliminar o ramal da Estrada de Ferro Sorocabana que liga Tremembé, Tucuruvi, Guarulhos, à estação da Cantareira, pois Guarulhos já está ligado a nossa capital pela Rodovia "Presidente Dutra" e bastaria dar mais recursos a C. M. T. C. para que a mesma pudesse ligar a esta capital aquele vizinho município com uma linha de ônibus a altura de ruas necessárias.

Abriu a avenida Radial Norte e avenida Cruzeiro do Sul, e suas vias de comunicações até Tucuruvi, Tremembé, Jacaré, dotando-as de ônibus eficientes para servir a contento as suas comunicações.

homenageado; em seguida, usou da palavra o vice-presidente daquela Câmara, sr. Abel Ferraz de Sousa, que se referiu à obra que vem sendo desenvolvida pelo editor Abel de homenagem, tendo falado depois o sr. Nelson Palma Travassos, em nome dos amigos de José Olympio.

O escritor José Geraldo Vieira falou em nome dos escritores paulistas, pronunciando depois breves palavras o sr. José Lins do Rego. Finalmente, agradeceu o homenageado, o clichê dos dois aspectos do jantar, vendo-se, na foto superior, o editor José Olympio.

HOMENAGEM AO EDITOR JOSÉ OLYMPIO

Realizou-se ontem, no "Bambô", como parte das comemorações do "Dia do Livro", homenagem integrada na "Semana do Livro", que se encerra hoje, um jantar oferecido pela Câmara Brasileira do Livro em homenagem ao editor José Olympio. Inúmeras personalidades de destaque em nossos meios culturais, editorial, social e administrativo estavam presentes.

Inicialmente, o sr. Fernando de Magalhães, secretário executivo da Câmara Brasileira do Livro, leu diversos telegramas congratulatórios com

Onde está o progresso, chega a sua VASP!

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAURÚ E MARILIA

— aumentada a frequência das linhas: SÃO PAULO - TUPÃ e TUPÃ - LONDRINA

ESCALAS EM BAUR

CINEMA
PROGRAMAS DO DIA

MARABA

Passos na Noite — Dana Andrews e Gene Tierney — Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nac. As 14, 16, 18, 20, 22 e meia noite.

Rita
SAO JOAO

O Segredo de Don Juan — Gino Bocchi e Silvana Pampanini — Band. da Tela — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 e meia noite.

Rita
CONSOLACAO

Passos na Noite — Gene Tierney e Gary Merrill. Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

PHENIX

Passos na Noite — Dana Andrews e Gary Merrill. Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

HOLLYWOOD

Passos na Noite — Gene Tierney e Gary Merrill. Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nacional — As 19 horas.

RADAR

Passos na Noite — Dana Andrews e Gene Tierney. Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nacional — As 19,30 e 21,30 horas.

RECREIO

Casa de Bonecas — Della Garces — Meleda — Band. da Tela — Nacional — As 19 horas.

SAMMARONE

Passos na Noite — Gary Merrill — Perdida pela Paixão — Nacional — Proib. 14 anos — As 18,45 horas.

TROPICAL

Passos na Noite — Dana Andrews e Gene Tierney — Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nacional — As 14 e 19 horas.

RIALTO

Passos na Noite — Gene Tierney — O Favorito dos Borgias — Proib. 14 anos — Band. da Tela — Nac. — As 17,10 e 20,45 horas.

CINEMAX

A Ladrã — Gene Tierney — A Rua — Proib. 18 anos — J. da Tela — Nacional — As 20 horas.

PRIMAX

Minha Cara Metade — Betty Grable — Os Navais em Ação — Band. da Tela — Nacional — As 20 horas.

TANGARA

Noite de Paris — Claudine Dupuis — Ladrão com Alma — Proib. 18 anos — Esp. em Marcha — Nacional — As 20 horas.

Tamoto

Noite de Paris — Pierre Louis — Proib. 18 anos — C. Jornal — Nacional — As 20 horas.

PAULISTANO — Transatlântico de Luxo — George Brent — Remorso — Proib. 10 anos — Marcha da Vida — Nacional — As 19 horas.

PEDRO II — Cordeiro do Inferno — Tyrone Power — Entre o Crime e a Lei — Proib. 14 anos — Atual. em Revista, 228 — Nacional — As 13,30 horas.

STA. HELENA — Conquistando West Point — James Cagney — Açambarcadores de Terras — Proib. 10 anos — Atual. em Revista, 227 — Nacional — As 13 horas.

RECREIO — A Fogo e Sangue — Alexis Smith — Na Sombra do Crime — Proib. 14 anos — Atual. em Revista, 226 — Nacional — As 13 horas.

RONY — Mercado Humano — Ricardo Montalban — Dominó Negro — Super nacional — Proib. 18 anos — As 14, 17,20 e 20,40 horas.

VITORIA — O Que a Carne Herda — Jeanne Crain — O Lutador — Proib. 10 anos — Not. da Semana 51x43 — Nacional — As 18,30 horas.

TUCURUVI — As Aventuras de Don Juan — Errol Flynn — Perdida de Amor — Proib. 10 anos — C. Jornal, 410 — Nacional — As 18,30 horas.

MARROCOS

Despravadas — Paul Henreid e Catherine McLeod — Proib. 10 anos — J. Cinemat. — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 e meia noite.

Oasis

O Mundo Não Perdoa — David Brian — Proib. 18 anos — S. Cinemat. — Nac. As 10, 11,45, 13,30, 15,15, 17, 18,45, 20,30, 22,15 e 24 horas.

SABARA — Depravadas — Paul Henreid e Catherine McLeod — Proib. 10 anos — S. Cinemat. — Nacional — Desde 14 horas.

JARAGUA — Depravadas — Paul Henreid — Romance em Alto Mar — Proib. 10 anos — Marcha da Vida — Nacional — As 18,50 horas.

VOGUE — Depravadas — Catherine McLeod — Filha de Salazar — Proib. 10 anos — J. da Tela — Nacional — As 13,40, 17,50 e 21 horas.

IP. PALACIO — Depravadas — Grace Coplin — Ilha do Tesouro — Proib. 10 anos — Esp. da Tela — Nacional — As 18,50 horas.

CARLOS GOMES — Depravadas — Paul Henreid — Linda Embusteira — Proib. 10 anos — Esp. em Marcha — Nacional — As 18,50 horas.

D. PEDRO I — Trovador Inolvidável — Larry Parks — Quero-te Junto a Mim — C. Jornal — Nac. As 19,15 horas.

STO. ANTONIO — Depravadas — Catherine McLeod — Algemas de Cristal — Proib. 10 anos — Atual. em Revista — Nacional — As 18,50 horas.

S. GERALDO — Depravadas — Paul Henreid e Cecil Clovelly — Proib. 10 anos — S. Cinemat. — Nacional — As 19,30 e 21,30 horas.

OBERDAN — Cordeiro do Inferno — Tyrone Power — Vida Difícil — Proib. 10 anos — Marcha da Vida — Nacional — As 19 horas.

IRIS — Touros Bravos — Mel Ferrer — Patrulha da Morte — Proib. 10 anos — Atual. em Revista, 223 — Nacional — As 18,50 horas.

IDEAL — Tarde Demais — Olivia de Havilland — Terra Sem Lei — Atual. em Revista, 225 — Nac. As 18,50 hs.

ESPERIA — Coração Materno — Vicente Celestino — Toca de Ladrões — Proib. 10 anos — As 19 horas.

AVENIDA — Adorável Vagabundo — Gary Cooper — Rainha das Amazonas — Marcha da Vida — Nacional — As 10, 13, 16, 19, 21,30 e meia noite.

ABRINDO CAMINHO A FOGO
(Breakthrough)
BRIAN AGAR · LOVEJOY · SUZANNE
IMP. ATÉ 14 ANOS
2ª FEIRA
*ART PALACIO
*ALHAMBRA
*MAJESTIC
*PARAMOUNT
*6ª CECILIA
*NACIONAL
*CLIMAX
*PIRATININGA
*UNIVERSO
*LUX
*ODEON
*4ª FEIRA
*ROYAL
*IMPERIAL
*ESTRELA
*SAVOY
*ITALIA

LEGIAO BRANCA
COLBERT · GODDARD · LAKE
SONNY TUFTS
2ª FEIRA
*PAULISTA
*ROSARIO
*ESMERALDA
*BABILONIA
*CRUZEIRO
*ROYAL
*REX
*IMPERIAL
COMO SERÁ O FIM DO MUNDO?

A PEDIDA GERAL
MARIO LANZA · ANN BLYTH
KIRSTEN NOVOTNA
BLANCH THEBOM
5ª SEMANA!
"O Grande CARUSO"

LEGIAO da INDIA
BREVE
MARROCOS
Oasis

ARTISTAS ITALIANOS NO FUTEBOL
ROMA, 23 (AFP) — Artistas do cinema italiano, entre os quais Ana Magnani, disputarão proximamente um "match" de futebol, em benefício das vítimas das inundações no norte da Itália. A estrela de "Roma, cidade aberta", capitaneará a equipe,

que contará com a presença, particularmente, de Isa Miranda, da estrela do "Arroz amargo", Silvana Mangano, Lúcia Rose e Gina Lollobrigida. Na mesma ocasião, uma equipe de atores compreendendo Aldo Fabrizi, Tullio, Ralf Vallone, e Amadeo Nazzari, disputará uma partida, com uma equipe de jornalistas.

S. JOSE — Passos na Noite — Gene Tierney — Amor Invenível — Proib. 14 anos — Esp. em Marcha — Nacional — As 18 e 21 horas.

MODERNO — Passos na Noite — Dana Andrews — Minha Cara Metade — Proib. 14 anos — Marcha da Vida — Nacional — As 19 horas.

CINEMUNDI — Vendetta — Path Domergue — Trapalhadas do Haroldo — Proib. 14 anos — Atual. em Revista — Nacional — As 19 horas.

ASTER — Obrigado Doutor — Super nacional — Rodolfo Mayer — Os Tres Xarás — As 19 horas.

YPE — Tarzan e a Escrava — Lex Barker — Depois da Tormenta — Esp. em Marcha — Nac. As 19,30 horas.

CATUMBI — O Matador — Gregory Peck — Na Noite do Passado — Proib. 10 anos — Not. da Semana — Nacional — As 18,45 horas.

S. JORGE — Vingança de El Mocho — John Carroll — As Quatro Penas Brancas — Proib. 10 anos — Not. da Semana — Nacional — Desde 13,45 horas.

S. LUIZ — Esse Impulso Maravilhoso — Tyrone Power — Estranha Caravana — Proib. 10 anos — C. Jornal — Nacional — As 14 e 18,30 horas.

PENHA — Paladino dos Pampas — Joel McCrea — Céu Sobre o Pantano — F. Jornal — Nac. Desde 13,45 horas.

CALIFORNIA — (So sóré) — Noites de Paris — Claudine Dupuis — La Cumparsita — Proib. 18 anos — J. da Tela — Nacional — As 19 horas.

EXCELSIOR — Horizontes em Chamas — Gary Cooper — Amigos de Aventuras — Marcha da Vida — Nacional — As 19 horas.

CIRCOS

PIOLIN — Variedades com: Irmãos Guaraz — Téo Maia — Duo Delamari — Piolin e Pinatti — Mineiro — 2ª parte a comédia de Gastão Foletto: "Antônia Fura Fitas" — As 20,30 horas.

SEYSSSEL — Variedades num grandioso "show" — 2ª parte a comédia com Arreila e elenco: "A Tal do Segundo Andar" — As 21 horas.

O LEGÍTIMO
Carnaval
no gelo 1952

Carnaval no Gelo é produzido em Nova Iorque por

"HOLIDAY ON ICE"

apresentado na América Latina por

"ESPECTACULOS VICTOR STURDIVANT"

uma apresentação da

ANTARCTICA

CURTA TEMPORADA

PREÇOS FIXOS, ATÉ MESMO PARA O

ÚLTIMO ESPETÁCULO DA TEMPORADA!

PREÇOS	
Cadeira de pista	C-\$ 100,00
Poltrona numerada	90,00
Arquibancada	60,00
Meia arquibancada	30,00
Geral	30,00
Meia Geral	15,00

INGRESSOS A VENDA NA GALERIA

PRESTES MAIA - DAS 9 AS 18 HORAS

AVISO IMPORTANTE:
A partir de hoje haverá farta condução — em ônibus especiais da Praça Patriarca ao Ginásio da Pacaembu, a mesma acontecendo para a volta!

PACAEMBU - HOJE - DUAS SESSÕES - ÀS 18,30 e 21,30 HORAS



"AI VEM O BARÃO" — é uma dosagem habil de comédia, drama e terror. A trama se desenrola no interior de um luxuoso castelo. Nos corredores sombrios e nos subterrâneos cheios de mistérios acontecem coisas incríveis com Oscarito, Eliana, Adelaide Chiorzo, Cyl Farney e Iron Cury. Tudo por culpa de José Lewgoy animando o perigoso professor von Mack numa das suas melhores caracterizações para o nosso cinema. A estréia do "Ai vem o Barão" está marcada para dentro de algumas semanas, nos cinemas Art Palácio e circuito. Esta suntuosa produção da Atlantida, distribuída pela U. C. B., teve a direção de Watson Macedo, vitorioso realizador de "Carnaval no Fogo", "A Sombra da Outra" e "Aviso aos Navegantes".



UMA SURPRESA PARA TODOS, FOI O TRABALHO DE VERONICA LAKE EM "A LEGIAO BRANCA" — O trabalho de Veronica Lake, em "A Legião Branca", causou surpresa no mundo inteiro, principalmente em Hollywood, onde achavam que a exótica loura do pentecado "lapa-olho" não pudesse fazer outra coisa senão aparecer com vestidos colantes, em atitudes sensuais... Todos confessaram-se vencidos, ante as provas esmagadoras fornecidas em "A Legião Branca", e puderam constatar uma verdade até então ignorada: que Veronica Lake, além de um "tijolo" de muita personalidade, é uma atriz, uma grande atriz.

O seu desempenho em "Olivia", a enfermeira antipática e retratada deste filme, será, para sempre, inesquecível! Tanto mais, que seu papel é difícil, pois tem de provocar o ódio da plateia, e isto só costuma acontecer quando o artista é de fato, expressivo. Veronica contrasta com duas outras grandes "estrelas", Claudette Colbert e Paulette Goddard, mostrando-nos que o seu talento não é menor que o de suas companheiras. "A Legião Branca" no original "So proudly we hail", conta a odisséia de um grupo de enfermeiras, no "front" das ilhas do Pacífico, em luta contra as adversidades da vida, o desânimo e a crueldade humana... É um grande filme que a Paramount re-exibirá a partir de segunda-feira, no Bandeirantes e circuito.

Cinema
PROGRAMAS DE HOJE

IPIRANGA — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — W. Bros. — Band. da Tela, 400 — As 13,40, 15,45, 17,50, 20, 22 e meia noite.

ART-PALACIO — Um Dia Com o Diabo — Cantinflas — RKO. — J. da Tela, 115 — As 14, 16, 18, 20 e 22 hs. e meia noite.

BANDEIRANTES — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — Columbia — J. da Tela, 300 — As 14, 15,40, 17,20, 19, 20,40, 22,20 e meia noite.

OPERA — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Columbia — C. Jornal, 417 — As 14, 16, 18, 20 e 22 hs. e meia noite.

BROADWAY — Samoa — John Hall — Columbia — Proib. 10 anos — Esp. em Marcha, 397 — As 14, 15,40, 17,20, 19, 20,40 e 22,20 horas.

PARATODOS — Serenata às Nuvens — Tino Rossi — Iba, Oba — Belas de Hollywood — "Shorts" — Proib. 18 anos — Art Films — Novos horizontes para S. Francisco — Nacional — As 13,40, 15,45, 17,50, 19,55 e 22 hs.

ROSARIO — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Columbia — Marcha da Vida, 362 — As 13,40, 15,45, 17,50, 19,55 e 22 horas.

ALHAMBRA — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — Columbia — J. Tela, 299 — As 14, 15,40, 17,20, 19, 20,40 e 22,20 horas.

S. BENTO — A Voz do Morto — Warner Baxter — Proib. 14 anos — Invasão Sangrenta — O Monstro Invisível — Série — C. J. Inf. 17 — Desde 10 horas da manhã.

ESMERALDA — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Columbia — Gov. Garcez Inaug. Fer. Cidade Gales — Nacional — As 13,40, 15,45, 17,50, 20 e 22 horas.

MAJESTIC — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — W. Bros. — P. Jornal, 225x15 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

PARAMOUNT — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — W. Bros. — A garota da rua — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

STA. CECILIA — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — W. Bros. — Band. da Tela, 392 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

PAULISTA — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Columbia — Atual. Revista, 225 — As 13,40, 15,45, 17,50, 19,55 e 22 horas.

NACIONAL — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Globetrotters (Os Reis Negros do Basket Ball) — Esp. da Tela, 114 — As 13,50 e 18,35 horas.

ODEON — Sala Vermelha — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — Alma Indomável — At. Sul, 7 — As 18,50 horas.

CRUZEIRO — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Você me Pertence — Band. da Tela, 392 — As 13,45 e 18,30 horas.

CLIMAX — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — W. Bros. — Marcha da Vida, 361 — As 13,40, 15,45, 17,50, 20 e 22 horas.

ROYAL — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — A Noite Sonhamos — Tecnicolor — Band. da Tela, 392 — As 14,10 horas.

PIRATININGA — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — Os Globetrotters — (Os negros do Basket Ball) — Rep. C. 28 — As 14 e 19,10 horas.

UNIVERSO — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Deus de Barro — P. Jornal, 224x15 — As 13,40 e 18,35 horas.

BABILONIA — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — Audácia dos Fortes — Proib. 10 anos — Sel. Cinemat. 85 — As 13,40 e 18,40 horas.

REX — Segredo de Estado — Douglas Fairbanks Jr. — Venus Moderna — Tecnicolor — Atual. Revista, 24 — As 18,35 horas.

LUX — No, No, Nanette — Doris Day — Tecnicolor — As Aventuras de Robin Hood — Rep. C. 27 — Nacional — As 18,40 horas.

ESTRELA — Um Dia Com o Diabo — Cantinflas — A Lei da Força — Proib. 10 anos — Band. da Tela, 385 — As 19 horas.

JUPITER — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — Venus Moderna — Tecnicolor — Esp. Bandeirantes, 20 — As 14 e 19 horas.

IMPERIAL — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — A Dominadora — Esp. em Marcha, 392 — As 19 horas.

SAVOY — A Ilha dos Pigméus — Johnny Weissmuller — Proib. 10 anos — Outubro Votou a Terra — As. Lit. Anchieta — Nacional — As 19 horas.

ODEON — Sala Azul — Resistência Heroica — Gregory Peck — Proib. 14 anos — Armadilha Fatal — Além do Pão de Açúcar — Nacional — As 18,35 horas.

CAPITOLIO — Um Dia Com o Diabo — Cantinflas — Contos e Lendas — Des. colorido de Walt Disney — Not. da Semana, 51x42 — As 19 horas.

S. PEDRO — A Morte Não é o Fim — James Cagney — Cinco Covas no Egito — Proib. 14 anos — Vida Caricosa, 6 — As 18,45 horas.

S. CAETANO — Contos e Lendas — Desenho colorido de Walt Disney — Monstro de Um Mundo Perdido — Comb. Desventuras — Nacional — As 19 horas.

CANDELARIA — A Marca Rubra — Alan Ladd — Proib. 10 desventuras — Nacional — As 13,50 e 19 horas.

anos — Minha Morena Linda — Rep. Impar, 6 — As 18,45 horas.

COLONIAL — Um Dia Com o Diabo — Cantinflas — Pareo Decisivo — At. C, 123 — As 19 horas.

ITAIM — Um Dia com o Diabo — Cantinflas — Perdida de Amor — Turismo Americano, 1 — Nac. As 18,45 horas.



HA MUSICAS E PIADAS EM "O CONDE EM SINUCA" — Em "O Conde em Sinuca" (Fancy Pants), a notável comédia de Bob Hope para a Paramount, ouvem-se duas músicas, que se tornarão o "beguin" dos assobiadores. São elas: "Home Cookin'" — "Fancy Pants", ambas de muita melodia, que muito contribuem para o agrado que este filme irracional quer que seja exibido. "O Conde em Sinuca" apresenta Bob Hope em um dos seus maiores desempenhos até hoje. Com que graça o inimitável comediante conta as suas piadas, uma mais engraçada que a outra! E grande o auxílio prestado por Lucille Ball, a excelente comediante, que prova ser uma "partenaire" ideal de Bob Hope. Além disso, o filme é em tecnicolor, o que valoriza com por cento essa engraçada história que recebeu a direção de George Marshall. "O Conde em Sinuca" estará quarta-feira, dia 23, no Ipiranga e circuito.

WASCAAL

A COISA PROIBIDA

Costuma-se dizer que o que é proibido incita à desobediência, provoca o desejo da violação, estimula a curiosidade e convida a pecar. Assim foi no Paraíso, quando o Senhor proibiu ao primeiro casal que tocasse na Árvore da Ciência. A tentação do impossível, do oculto, do misterioso acompanha o homem desde o berço e tem dado motivo a muito romance e a muita tragédia. Basta ser proibida qualquer coisa para tornar-se imediatamente apeteável. Todos nós tendemos a contrariar a proibição, sentindo especial prazer em materializar por essa forma a nossa vontade e em acentuar o nosso anseio de emancipação. Não é por outra causa que os contrabandistas existem e os falsos contrabandistas também. Muitos destes, habéis negociantes, conhecendo a psicologia contraventora, surgem por aí, a bater de porta em porta, com uma valise ou uma sacola ao ombro, vestindo blusa de marujo e falando uma algaravia entremeadada de "speak english" ou "parlez-vous français", para alborço das mulheres da casa e desespero dos chefes de família, pois todas as mercadorias oferecidas são apresentadas como de fina qualidade mas vendidas a baixo preço, sob a sedução de tratar-se de contrabando. Contam uma história romanesca, mostram-se embaraçados, ingenuos, desempenhando as maravilhas o papel de aventureiro perdido em terra estranha, que precisa trocar por dinheiro aquelas prendas desembarcadas occultamente, após mil e uma peripécias, em audaciosas manobras despistadoras do fisco... A palavra "contrabando", só por si, recomenda a mercadoria, seja um lindo corte de seda ou casemira ou uma simples caixa de pó de arroz... Existe mesmo em Santos grande procura de artigos tidos como contrabandeados. Inúmeros interessados procuram a cidade marítima, de vez em quando, unicamente para escogitar, nas rodas da praia ou do porto, acerca desses negócios de pechincha, não tanto pela vantagem do preço mas pela sensação de violar a lei, a tentação do fruto proibido. E são tantos os "contrabandistas" na terra de Bras Cubas que é fácil encontrá-los, nas barbas da própria polícia. As barbas, não; com o auxílio dos próprios policiais. Sei de um caso que comprova este aserto: alguns amigos resolveram comprar fazendas a baixo preço, dessas vendidas de contrabando. Não conheciam o endereço exato do mercador indicado para esse negócio; tinham apenas o nome da rua. Foram até lá. E, num arruio de audácia, um deles procurou orientar-se, abordando a respeito um guarda de segurança. Pois a resposta foi pronta: "Ah! O sr. se refere ao contrabandista? E ali mesmo, naquela casa pintada de azul..." — RIB.

ANIVERSARIOS

A esta e hoje assinala o aniversário natalício do sr. José de Assis Pacheco, diretor do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo e membro de várias entidades culturais, profissionais e técnicas.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Isabel, filha do sr. Adalberto Queiroz Teles, e da sr. Maria Cândida B. de Queiroz Teles.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

Transcorreu hoje o aniversário natalício da menina Maria Helena, filha do sr. José de Assis Pacheco, e da sr. Maria Tereza de Assis Pacheco.

"CORREIO" AEREO

Estabelecido limite de tempo de vôo das tripulações comerciais

Ja há algum tempo, vimos comentando a necessidade de se estabelecer um limite de horas de vôo, mensal, para os tripulantes das aeronaves comerciais. Como é óbvio, o comandante e o co-piloto de um avião mercante são elementos de grande responsabilidade no vôo e, conforme estudos efetuados nos Estados Unidos, a fadiga e as preocupações que possam afligir os amadores, são fatores que põem em jogo a segurança aérea.

No Brasil, tivemos a oportunidade de verificar o esforço desmoldado que empresas menos conscienciosas exigem de suas tripulações, demonstrando uma ambição criminosa e que muitos prejuízos podem trazer à aeronáutica mercante, além das vidas preciosas que tal procedimento ameaça.

Art. 1.º — Para os tripulantes de aeronaves de linhas aéreas, serão observados os limites de tempo de vôo fixados nas tabelas 1 e 2 anexas a esta Portaria.

Art. 2.º — Incorrerá na multa de cinco mil cruzeiros a 20 mil cruzeiros, e do dobro na reincidência, o explorador de aeronave de linha aérea que por qualquer excesso dos limites de tempo de vôo fixados nas aludidas tabelas, ainda quando com a aquiescência do tripulante, caso em que este incorrerá, também na mesma multa no grau mínimo.

Parágrafo único — As multas previstas neste artigo serão aplicadas separadamente, em cada caso, pelo diretor geral da Aeronáutica Civil e graduadas de acordo com a gravidade de cada infração.

Art. 3.º — É facultado às empresas interessadas requerer ao ministro pequenas modificações nos limites estabelecidos, quando, em casos particulares, na execução das linhas internacionais, forem encontradas dificuldades, devidamente comprovadas, no estabelecimento de horários e períodos de descanso para as tripulações.

Art. 4.º — A presente Portaria entrará em vigor a partir de 1.º de fevereiro de 1952.

Com tal portaria ficou abolida uma das grandes possibilidades

de acidentes em nossas linhas aéreas comerciais, revelando o ministro da Aeronáutica seu desejo de tudo fazer em prol da segurança da aviação no Brasil.

SUGERIDA UMA FORMULA CONCILIATORIA, NA QUESTÃO DO AUMENTO DE SALÁRIOS DE AERONAUTAS E AERÓVIOS

Poi concluiu antenente pelo sr. Roque Vicente Ferrer, diretor geral do Departamento Nacional do Trabalho e entregue ao ministro do Trabalho, um relatório sobre as atividades da "Comissão Paritária", no estudo da questão do aumento de salários de aeronautas e aeróvios.

Em tal relatório, o sr. Roque Vicente Ferrer considera o assunto de fundamental importância, sugerindo ao governo uma formula conciliatória, para a solução desse importante assunto.

As que se veiculou nos meios aeronáuticos, tal formula foi encaminhada ao presidente da República, pelo sr. Segadas Viana.

Dessa forma, tudo leva a crer que as justas aspirações dos aeronautas e aeróvios, serão satisfeitas dentro em breve.

AEROPORTOS ADJACENTES

O ministro da Aeronáutica, após ouvir o sr. Horácio Laier, ministro da Fazenda assinou portaria, resolvendo aprovar a seguinte lista de aeroportos adjacentes do território nacional:

1. Olímpio, Território do Rio Grande (AP); 2. Natal, Estado do Rio Grande do Norte (RN); Recife, Estado de Pernambuco (PE); Rio de Janeiro, Distrito Federal (DF); 3. São Paulo, Estado de São Paulo (SP); 4. Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul (RS); 5. Pelotas, Estado do Rio Grande do Sul (RS); 6. Santa Vitória do Palmar, Estado do Rio Grande do Sul (RS); 7. Boa Vista, Território do Rio Branco (RB); 8. Manaus, Estado do Amazonas (AM); 9. Benjamin Constant, Estado do Amazonas (AM); 10. Brasília, Território do Acre (AC); 11. Guajará Mirim, Território do Guaporé (G.P.); 12. Cuiabá, Estado do Mato Grosso (MT); 13. Campo Grande, Estado do Mato Grosso (MT); 14. Ponta Porã, Estado do Mato Grosso (MT); 15. Foz de Iguaçu, Estado do Paraná (PR); 16. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 17. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 18. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 19. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 20. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 21. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 22. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 23. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 24. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 25. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 26. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 27. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 28. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 29. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 30. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 31. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 32. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 33. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 34. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 35. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 36. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 37. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 38. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 39. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 40. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 41. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 42. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 43. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 44. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 45. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 46. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 47. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 48. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 49. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 50. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 51. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 52. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 53. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 54. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 55. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 56. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 57. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 58. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 59. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 60. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 61. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 62. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 63. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 64. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 65. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 66. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 67. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 68. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 69. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 70. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 71. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 72. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 73. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 74. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 75. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 76. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 77. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 78. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 79. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 80. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 81. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 82. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 83. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 84. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 85. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 86. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 87. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 88. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 89. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 90. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 91. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 92. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 93. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 94. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 95. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 96. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 97. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 98. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 99. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 100. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 101. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 102. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 103. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 104. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 105. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 106. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 107. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 108. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 109. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 110. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 111. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 112. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 113. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 114. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 115. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 116. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 117. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 118. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 119. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 120. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 121. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 122. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 123. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 124. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 125. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 126. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 127. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 128. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 129. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 130. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 131. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 132. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 133. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 134. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 135. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 136. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 137. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 138. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 139. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 140. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 141. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 142. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 143. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 144. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 145. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 146. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 147. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 148. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 149. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 150. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 151. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 152. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 153. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 154. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 155. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 156. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 157. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 158. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 159. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 160. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 161. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 162. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 163. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 164. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 165. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 166. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 167. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 168. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 169. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 170. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 171. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 172. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 173. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 174. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 175. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 176. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 177. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 178. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 179. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 180. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 181. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 182. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 183. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 184. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 185. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 186. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 187. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 188. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 189. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 190. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 191. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 192. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 193. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 194. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 195. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 196. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 197. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 198. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 199. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 200. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 201. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 202. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 203. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 204. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 205. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 206. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 207. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 208. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 209. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 210. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 211. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 212. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 213. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 214. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 215. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 216. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 217. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 218. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 219. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 220. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 221. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 222. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 223. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 224. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 225. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 226. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 227. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 228. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 229. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 230. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 231. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 232. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 233. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 234. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 235. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 236. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 237. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 238. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 239. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 240. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 241. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 242. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 243. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 244. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 245. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 246. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 247. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 248. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 249. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 250. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 251. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 252. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 253. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 254. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 255. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 256. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 257. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 258. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 259. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 260. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 261. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 262. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 263. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 264. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 265. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 266. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 267. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 268. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 269. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 270. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 271. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 272. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 273. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 274. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 275. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 276. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 277. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 278. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 279. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 280. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 281. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 282. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 283. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 284. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 285. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 286. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 287. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 288. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 289. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 290. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 291. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 292. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 293. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 294. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 295. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 296. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 297. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 298. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 299. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 300. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 301. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 302. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 303. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 304. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 305. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 306. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 307. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 308. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 309. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 310. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 311. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 312. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 313. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 314. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 315. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 316. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 317. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 318. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 319. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 320. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 321. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 322. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 323. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 324. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 325. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 326. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 327. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 328. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 329. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 330. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 331. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 332. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 333. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 334. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 335. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 336. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 337. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 338. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 339. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 340. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 341. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 342. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 343. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 344. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 345. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 346. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 347. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 348. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 349. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 350. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 351. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 352. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 353. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 354. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 355. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 356. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 357. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 358. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 359. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 360. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 361. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 362. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 363. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 364. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 365. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 366. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 367. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 368. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 369. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 370. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 371. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 372. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 373. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 374. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 375. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 376. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 377. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 378. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 379. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 380. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 381. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 382. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 383. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 384. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 385. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 386. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 387. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 388. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 389. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 390. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 391. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 392. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 393. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 394. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 395. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 396. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 397. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 398. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 399. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 400. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 401. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 402. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 403. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 404. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 405. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 406. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 407. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 408. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 409. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 410. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 411. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 412. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 413. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 414. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 415. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 416. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 417. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 418. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 419. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 420. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 421. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 422. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 423. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 424. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 425. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 426. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 427. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 428. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 429. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 430. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 431. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 432. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 433. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 434. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 435. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 436. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 437. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 438. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 439. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 440. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 441. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 442. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 443. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 444. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 445. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 446. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 447. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 448. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 449. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 450. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 451. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 452. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 453. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 454. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 455. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 456. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 457. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 458. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 459. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 460. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 461. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 462. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 463. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 464. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 465. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 466. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 467. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 468. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 469. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 470. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 471. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 472. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 473. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 474. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 475. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 476. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 477. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 478. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 479. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 480. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 481. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 482. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 483. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 484. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 485. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 486. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 487. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 488. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 489. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 490. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 491. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 492. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 493. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 494. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 495. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 496. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 497. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 498. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 499. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 500. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 501. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 502. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 503. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 504. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 505. Uruçatã, Estado do Paraná (PR); 5

Palmeiras e Ponte Preta serão adversários hoje

Uma partida que poderá corresponder à expectativa — Dispostos os campineiros — Modificações no quadro do clube do Parque Antártica — Escaladas as equipes

Palmeiras e Ponte Preta, por intermédio de seus dirigentes, entram em entendimentos para antecipar a partida marcada para amanhã. E o acordo foi feito, para benefício financeiro das duas equipes, que poderão arrecadar uma importância superior na tarde de hoje, fugindo à concorrência dos demais embates designados para a rodada número seis do certame paulista.

A partida, embora os locais sejam credenciados pelos prognósticos, promete ser arduamente disputada. A equipe campineira costuma suprir a falta de classe com o entusiasmo, dando inusado trabalho aos seus adversários, mesmo quando atua fora de seus domínios. Esta é uma das garantias para o sucesso da partida que travarão palmeirenses e pontepretanos na tarde de hoje no Pacembu.

O Palmeiras, em que pese sua melhor classe, foi atingido pela fatalidade, ficando com diversos "crachás" contundidos. Resultados negativos comprometeram a situação do alvineiro na tabela de classificação. Embora desfalcado seriamente, pois não poderá contar com seus melhores jogadores, o Palmeiras vai empregar todos os recursos para sair ileso dessa batalha, uma vez que não se considera fora do jogo na luta pelo título.

FORMAÇÃO DOS QUADROS

Os dois quadros deverão atuar assim formados:

PALMEIRAS — Oberdan; Salvador e Juvenal; Mexicano, Villa e Fiume; Lima, Richard, Oroz, Jair e Rodrigues.

PONTE PRETA — Clascas; Derem e Inglês; Brunino, Manuêlio e Gamba; Isabelino, Lele, Isauldo, Moacir e Sabará.

Argemiro Roque - A revelação da temporada atletrica

Extraordinarias "performances" cumpriu o notavel atleta campineiro — Luiz Gonzaga Rodrigues outro grande atleta — Os melhores resultados

Através de cuidadoso levantamento em seus registros, vem a Federação Paulista de Atletismo proporcionando aos adeptos da nobilitante especialidade a oportunidade de avaliar o grau de desempenho de cada atleta em uma temporada de 1950 no terreno técnico. A estatística organizada pelo departamento técnico da entidade máxima bandeirante reflete com eloquência os resultados positivos colhidos no período de atividades há pouco tempo encerrado.

Os dez melhores índices registrados em provas de velocidade e de resistência são os seguintes:

400 METROS RASOS

Um dos resultados destacados no setor de corridas, indiscutivelmente, foi o conquistado por Argemiro Roque, o veterano atleta campineiro, que ainda constitui uma das grandes esperanças do esporte-base de nossa terra, graças às suas excepcionais possibilidades. Em meio da temporada conseguiu ele a notável marca de 48"7, nível técnico que há muito tempo não consignávamos nos principais acontecimentos do atletismo brasileiro.

Os dez melhores resultados foram:

1 — Argemiro Roque, Campineiro, 48"7; 2 — Vicente Cruz, Saldanha, 50"5; 3 — Geraldo Maranhão, S. Paulo, 50"8; 4 — Odilon Dias Neto, S. Paulo, 50"9; 5 — Landulfo Gomes da Silva, Niterói, 51"1; 6 — Eduardo Di Pietro, Pinheiros, 51"2; 7 — Eugênio Floz Gambassi, Tietê, 51"2; 8 — Edmundo Amaral Valente, S. Paulo, 51"4; 9 — Ewald Gomes da Silva, S. Paulo, 51"8; 10 — Aldo Ribeiro, Tietê, 52".

800 METROS RASOS

No setor de meio fundo iniciaremos a análise pela prova de 800 metros rasos, especialidade que requer predileção especial de seus militantes. No sugestivo quadro dos melhores resultados cons-

istamos mais uma vez a presença de Argemiro Roque, com outra marca de particular expressão. Conseguiu o festejado campeão estabelecer com melhor índice da distância o tempo de 1'54"3, uma "performance" realmente notável.

Os melhores resultados nesta prova foram os seguintes:

1 — Argemiro Roque, Campineiro, 1'54"3; 2 — Paulo Sebastião, Floresta, 1'56"4; 3 — Odilon Dias Neto, S. Paulo, 1'57"7; 4 — Antonio Joaquim Roque, Floresta, 1'57"2; 5 — João Bidin, Tietê, 1'57"2; 6 — Alcides José Barbosa, S. Paulo, 1'59"2; 7 — Valdemar Caldas Varela, Floresta, 2'00"8; 8 — Camar João Soalheiro, Saldanha, 2'02"3; 9 — Vicente Coelho Cruz, Saldanha, 2'03"2; 10 — Gilberto Ribeiro de Moraes, Aramaçã, 2'04".

1.000 METROS RASOS

Já à altura dos 1.000 metros temos a consignar a notável condução do meio fundista Luiz Gonzaga Rodrigues, um elemento que impressionou favoravelmente, e por isso logrou encabeçar a seleção dos melhores resultados em três especialidades. Nos 1.000 metros rasos obteve a melhor marca deste ano em nosso Estado, e talvez no Brasil, no cumprir a distância em 2'31"7.

As dez melhores marcas foram obtidas pelos seguintes atletas:

1 — Luiz Gonzaga Rodrigues, Estrela de Oliveira, 2'31"7; 2 — Odilon Dias Neto, S. Paulo, 2'34"2; 3 — Valdemar Caldas Varela, Floresta, 2'36"4; 4 — João Bidin, Tietê, 2'37"2; 5 — Edgard Milt, Corintianos, 2'37"9; 6 — Odair Gonçalves de Castro, Tietê, 2'41"8; 7 — Lauro Heider, S. Paulo, 2'43"2; 8 — Radamés Biscaiola, Estrela de Oliveira, 2'45"8; 9 — Orlando Prestes, Estrela de Oliveira, 2'45"8; 10 — Dalvo da Silva, S. Paulo, 2'45"9.

Proseguiremos a divulgação das dez melhores marcas.

Taruffi e Ascari lideram a corrida automobilística Pan-Americana

Atingida pelos volantes italianos velocidade sem precedente nas montanhas do Mexico — Colocação geral dos concorrentes — Acusação contra piloto francês — Classificação das etapas

DURANGO, Mexico, 23 (U.P.) — Os ases italianos do volante Piero Taruffi e Alberto Ascari dirigiram seus carros pelas montanhas mexicanas a uma velocidade de 155 quilômetros horários, sem precedentes na atual prova, para passar a ocupar o primeiro e segundo lugares respectivamente na Corrida Pan-Americana.

Taruffi bateu dois recordes mais nesta prova e superou em 4 minutos o norte-americano Troy Ruttmann, que ficou em segundo lugar; todavia, nenhum nem outro conseguiu a velocidade obtida por Alberto Ascari, cuja sua "Ferrari", Ascari, conhecido ao italiano do volante, obteve a velocidade de quase 160 quilômetros horários.

Ascari, o segundo volante do mundo, percorreu a etapa de 430 quilômetros — da Cidade do Mexico a Leon — com um tempo de 15 minutos menos que a marca anteriormente estabelecida e deu um verdadeiro "salto" do 12.º lugar para o 3.º lugar na prova. Ascari percorreu os últimos 960 quilômetros da prova a uma velocidade média de 156 quilômetros horários.

Taruffi, que guia uma "Ferrari" idêntica à de Ascari, iniciou a etapa de Cidade do Mexico a Leon em terceiro lugar, porém, a terminou em primeiro lugar, superando em 11 minutos o recorde para essa etapa. Oficialmente, foi fixado em 15 horas, 26 minutos e 3 segundos o tempo gasto por Taruffi para cobrir os 2.035 quilômetros entre Tuxtla Gutierrez e Durango.

Troy Ruttmann, norte-americano, gastou o tempo de 15 horas, 30 minutos e 40 segundos para cobrir essa distância; Alberto Ascari gastou 15 horas, 37 minutos e 7 segundos.

O norte-americano, William Sterling se manteve em 4.º lugar 15 minutos depois de Taruffi, seguindo-se-lhe — pela ordem — o francês Jean Trevoux, o norte-americano Marshall, Teague e Al Rogers, bem como o mexicano Douglas Ehlinger, de Puebla.

COLOCAÇÃO DOS CORREDORES

CIDADE DO MEXICO, 23 (U.P.) — Prossegue a corrida automobilística pela estrada Pan-Americana; até o momento, é a seguinte a colocação dos vários corredores e os tempos oficiais registrados para as primeiras 5 etapas da prova:

1.º — Piero Taruffi — Itália — pilotando uma "Ferrari" 1951 — tempo: 15 horas, 26 minutos, 3 segundos.

2.º — Troy Ruttmann — Estados Unidos — pilotando um "Mercury" 1948 — tempo: 15 horas, 30 minutos, 4 segundos.

3.º — Alberto Ascari — Itália — pilotando uma "Ferrari" 1951 — tempo: 15 horas, 37 minutos, 7 segundos.

4.º — William Sterling — EE. UU. — pilotando um "Chrysler" 1951 — tempo: 15 horas, 40 minutos e 11 segundos.

5.º — Jean Trevoux — França — pilotando um "Packard" 1951 — tempo: 15 horas, 46 minutos e 16 segundos.

6.º — Marshall Teague — EE. UU. — pilotando um "Hudson" 1951 — tempo: 16 horas, 2 minutos e 41 segundos.

7.º — Al Rogers — EE. UU. pilotando um "Cadillac" 1951 — tempo: 16 horas, 7 minutos e 37 segundos.

NOTAS CARIOCAS

RIO, 23 — O Dinamo de Zagreb, vice-campeão da Jugoslavia, pretende vir à América do Sul, para realizar exhibições no Rio e São Paulo. O sr. Alfred Neufeld, representante do clube balcanico, no Brasil, falará pelo telefone internacional, diretamente para Zagreb a fim de tratar das condições nas quais se realizarão os jogos em nosso país.

Pomos informados de que o goleiro Diano, pertencente ao Boca Juniors, pretende transferir-se para o Brasil e fim de defender um clube carioca. O contrato do goleiro argentino termina no dia 15 de dezembro.

Diano informou à reportagem que, no caso de algum clube interessar-se, ele estará disposto a deixar o Boca Juniors.

Flovi definitivamente assinado o encontro entre o Independente e o Flamengo para 1.º de dezembro, apesar de ter sido anunciado que o clube argentino não viria ao Brasil.

Falando à reportagem, o empresário Alfonso Doce declarou que estava marcada para os dias 8

8.º — Douglas Ehlinger — Mexico — pilotando um "Packard" 1951 — tempo: 16 horas, 7 minutos e 44 segundos.

9.º — José Antonio Salana — Mexico — pilotando um "Oldsmobile" 1951 — tempo: 16 horas, 11 minutos e 5 segundos.

10.º — Robert Korf — EE. UU. — pilotando um "Nash" 1951 — tempo: 16 horas, 11 minutos e 31 segundos.

RESULTADO DAS ETAPAS

MEXICO, 23 (A.P.P.) — E' o seguinte o resultado oficial, por etapas, da corrida Pan-Americana:

Etapa Mexico a Leon (458 quilômetros): 1.º Alberto Ascari, Itália, 2 horas, 44 minutos, 36 segundos; 2.º — Taruffi, da Itália, 2 horas, 44 minutos e 11 segundos; 3.º — Bettanhauser, dos Estados Unidos, 2 horas, 55 minutos, 18 segundos; 4.º — Rogers, Estados Unidos, "Cadillac", em 2 horas, 56 minutos, 54 segundos; 5.º — Sterling, dos Estados Unidos, num "Chrysler", em 2 horas, 57 minutos, 40 segundos; 6.º — Jean Trevoux, da França, num "Packard", em 2 horas, 57 minutos, 44 segundos.

Etapa Leon-Durango (537 quilômetros): 1.º Alberto Ascari, italiano, 3 horas, 24 minutos, 21 segundos; 2.º — Bettanhauser, dos Estados Unidos, 3 horas, 25 minutos, 8 segundos; 3.º — Piero Taruffi, da Itália, em 3 horas, 29 minutos, 11 segundos; 4.º Sterling, dos Estados Unidos, 3 horas, 30 minutos, 50 segundos; 5.º Teague, dos Estados Unidos, em 3 horas, 32 minutos, 5 segundos; 6.º

Ruttmann, dos Estados Unidos, em 3 horas, 33 minutos e 40 segundos; 7.º — Trevoux, 3 hs., 33 minutos e 20 segundos.

Depois dessas duas etapas, a classificação geral da corrida é a seguinte: 1.º Piero Taruffi, em 15 horas, 26 minutos e 3 segundos; 2.º — Ruttmann, em 15 horas, 30 minutos e 40 segundos; 3.º — Alberto Ascari, em 15 hs., 37 minutos e 7 segundos; 4.º — William Sterling, 15 horas, 40 minutos, 11 seg.; 5.º — Jean Trevoux, em 15 horas, 46 minutos e 16 segundos.

Os concorrentes repousarão hoje em Durango, continuando a corrida amanhã, para realizar a sexta etapa de Durango e Parral (404 quilômetros) e a sétima etapa, entre Parral e Chihuahua, 300 quilômetros.

A oitava e última etapa, de Chihuahua a Juarez, 370 quilômetros será disputada domingo.

ACUSAÇÃO A LUIS CHIRON

CIDADE DO MEXICO, 23 (U.P.) — Teresa Panini, filha e copiloto do milionário mexicano Carlos Panini — que morreu ontem num desastre verificado na corrida pan-americana — culpou o volante francês Luis Chiron pelo acidente verificado com seu carro.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de Panini quando este teve o acidente nele perecendo.

Chiron, entretanto, desmentiu imediatamente a acusação numa entrevista concedida à "United Press"; e disse que seu carro não se encontrava sequer próximo ao "Alfa Romeo" de

BONS NUMEROS NO FESTIVAL DE HOJE

Altamente promissor o "handicap" misto, com o concurso de Sidon, Lumiar, Durango Kid, Mac Mahon, Bailarino, Farfala e Nailer — Informes e prognosticos do "Correio Paulistano" — Programa e montarias oficiais

O Jockey Club de S. Paulo fará realizar hoje, à tarde, em Cidade Jardim, mais um festival por todos os pontos promissores — o 97.º da presente temporada.

O programa, que está integrado por sete pares, não conta com o concurso de clássicos ou grandes prêmios, mas encerra vários e bons atrativos. O maior deles é, por certo, o "handicap" misto, com 500 metros, com as inscrições de Sidon, Lumiar, Durango Kid, Mac Mahon, Bailarino, Farfala e Nailer.

Outro grande pareo da sabatina é a eliminatória de potranças de três anos, sem vitória, em 1.200 metros, e com o concurso de Escusa, Florita, Urantes, Nani, Guapinha, Escuna, Ciducha, Clepydra, Nagô, Cedula, Nerita, Gildinha e Gazoza.

INFORMES

Encontramos os leitores, a seguir, os costumes informes do "Correio Paulistano" para as carreiras de logu mais, em Cidade Jardim:

1.º PAREO — Cr\$ 35.000,00 — 1.000 metros — As 14 horas.

1. Advoketor, E. Garcia . . . 56

2. Grey Prince, P. Vaz . . . 56

3. Pacry, F. Sobreiro . . . 56

4. Cadlian, M. Signoretti . . . 56

5. Corine, J. P. Sousa . . . 54

6. Jape Real, L. Osorio . . . 56

7. Dedalo, C. Bini . . . 56

8. A prova inicial, no quilometro de grama, não está fácil. São grandes cartas — Grey Prince, que é muito ligeiro e atuo bem, ganhou disparado no ultimo comissu, e ainda Corine, que é da grama e anda muito bem. Diferença, a nosso ver, o Grey Prince e Corine é a melhor indicação para a dupla. Jape Real, que não correu mal, ha uma semana, no pareo ganho por Kleser, pode ser apontado como adversario, já que está bem situado no tiro. Pacry nada produziu na ultima vez que saiu a publico, e Cadlian está mal situado no tiro. Dedalo é ligeiro, mas seu rendimento, na grama, é bastante reduzido.

2.º PAREO — Cr\$ 30.000,00 — 1.000 metros — As 14.30 horas.

1. Flag Day, S. P. Ribeiro . . . 56

2. Carlatide, L. Lobo . . . 56

3. Roriga, A. Nobrega . . . 56

4. Sombra Sul, J. Montanha . . . 56

5. Juriti, M. Cataldi . . . 56

6. Buena Dicha, J. Santos . . . 54

7. Cambiô, S. Barbosa . . . 56

8. Clevel, d. T. O. Silva . . . 54

A carreira não está fácil, mas na areia e em tal companhia, Roriga, que pouco produziu, ha uma semana, na grama, vai defender o nosso voto. A Flag Day anda "voando". Ganhou em baixo, não respeitou, depois, a segunda turma e vai agora enfrentar adversarios mais aguerridos. Mas a distancia é a mesma e ele deve atuar a contento. Sombra Sul anda muito bem e, na areia, tem de ser olhada como seria candidata a victoria. Cambiô reaparece em condições regulares e em turma camarada, mas seu rendimento, na areia, é bem menor. Juriti é animal de poules altas. Ganha quando menos dela se espera. Não gosta muito da distancia, mas é animador o seu estado. Buena Dicha tem corrido pouco; ha uma semana, nada produziu e, anteriormente, na areia, mal havia figurado. Nem assim deve ficar a margem. Carlatide é muito fraguinha e Cleveland não atravessa uma fase muito feliz.

3.º PAREO — Cr\$ 30.000,00 — 1.300 metros — As 15 horas.

1. Generoso, J. Vaz . . . 58

2. Impacto, C. Bini . . . 56

3. Carabranca, A. Lucca . . . 56

4. Holderlin, J. Montanha . . . 56

5. Suny, A. Altran . . . 58

6. Leonés, W. Garcia . . . 58

7. Caum, L. B. Gonçalves . . . 56

8. Leme, N. Pereira . . . 56

9. Domremy, J. P. Sousa . . . 56

10. Generoso, que correu muito na reunião do dia 15, está agora momentaneamente situado no pareo, ainda mais que a prova se desenvolveu na areia. Carabranca se verá na areia. "João" jogando o jogo e disparando em outra oportunidade. Mas é muito ligeiro e anda bem, podendo ganhar, se apanhar uma partida normal. Leonés acusou bons progressos e figurou bem, ha uma semana, reunindo agora até mesmo possibilidades de victoria. Suny ganhou em baixo, muito bem, e não deve nem mesmo nesta companhia ficar a margem das competições. Caum também figurou bem, ha uma semana. Melhor, na areia, e depositário de boas esperanças. Domremy retorna em condições regulares, mas em turma francamente camarada. Nesse fato reside a parcela de suas possibilidades. Não agradam os demais.

4.º PAREO — Cr\$ 30.000,00 — 1.400 metros — As 15.30 horas.

1. Bolivar, P. Vaz . . . 58

2. Caravela, C. Bini . . . 56

3. Boliva, J. P. Sousa . . . 56

4. Majdube, L. B. Gonçal . . . 56

5. Macau, L. Osorio . . . 58

6. Loire, L. González . . . 54

7. Gracina, M. Signoretti . . . 54

8. Orelia, E. Garcia . . . 56

Bolivar ganhou facilmente, ha uma semana, mesmo na grama, onde seu rendimento é menor. Subiu agora de turma, e é verdade, mas, em compensação, atuará na areia. Merece as maiores atenções. Majdube, que também melhor se dá na areia, é adversario de grande respeito. Cirila demonstrou bons progressos e não deve ficar a margem das competições. Estado animador ostenta Loire. Algumas esperanças em suas patas. Macau está em turma forte e Caravela é uma estreante jeltosa e regularmnte trabalhada. Boliva retorna apenas regular e Gracina está apenas acumulando fracassos.

5.º PAREO — Cr\$ 40.000,00 — 1.200 metros — As 16.05 horas.

1. Escusa, P. Vaz . . . 55

2. Florita, N. Pereira . . . 55

3. Urante, R. Olguin . . . 55

4. Nani, L. González . . . 55

5. Guapinha, L. B. Gonç . . . 55

6. Escuna, E. Garcia . . . 55

7. Ciducha, A. Altran . . . 55

8. Clepydra, M. Cataldi . . . 55

9. Nagô, L. Osorio . . . 55

10. Cedula, J. P. Sousa . . . 55

11. Nerita, M. Signoretti . . . 55

12. Gildinha, E. Vieira . . . 55

13. Gazoza, V. Martin . . . 55

14. Numeroso o campo da eliminatória de potranças perdedoras. Nani, cuja ultima carreira não valeu, é a melhor indicação. A filha de Quati, entretanto, terá de se haver com Escusa, que chegou segundo, ha uma semana, e com Oiducha, que anda muito bem e é ligeira. A estreante Nerita, muito ligeira, vale como poule sedutora, já que anda muito bem. Gildinha não correu mal, ha uma semana, e pode agora figurar no marcador. Cedula tem demonstrado progressos e Guapinha trabalhou a contento. Mais difíceis as demais concorrentes.

6.º PAREO — Cr\$ 40.000,00 — 1.500 metros — As 16.40 horas.

1. Sidon, L. Osorio . . . 56

2. Lumiar, E. Garcia . . . 58

3. Durango Kid, N. Pereira . . . 52

4. Mac Mahon, L. González . . . 58

5. O 2.º pareo é reservado a aprendizes e joqueis até 10 victorias.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

2.º e 6.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

3.º e 4.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

1.º e 5.º pareos serão corridos na grama; os demais na areia.

(5) Bailarino, R. Olguin . . . 50

(6) Farfala, P. Vaz . . . 57

(7) Nailer, R. Pacheco . . . 58

Sidon, invicta em duas oportunidades, é ainda aqui a maior carta. Poule de 15, mas certa. Mac Mahon, francamente da areia, é o mais direto adversario daquela francesa invicta, Farfala anda "voando" e não pode ser relegada a plano secundario. Nailer, um estreante corredor, já ganhador, na Gavea, é depositario de grandes esperanças. Lumiar tem figurado, mas continua em meio de adversarios fortes. Bailarino está fora de seu ambiente e Durango Kid, pelo que produziu ha uma semana, nada pode pretender.

7.º PAREO — Cr\$ 35.000,00 — 1.400 metros — As 17.20 horas.

1. Biancamano, N. Pereira . . . 56

2. Canastra, M. Signoretti . . . 54

3. Kafelin, L. González . . . 56

4. Advoket, F. Sobreiro . . . 56

5. Dion, R. Olguin . . . 54

6. Avante, E. Vieira . . . 56

7. Orriga, L. Osorio . . . 54

8. Oshala, E. Garcia . . . 56

9. Bow, D. Garcia . . . 54

10. Gilboa, P. Vaz . . . 56

11. Canibal, A. Aleixo . . . 56

12. Kafelin ganhou muito facilmente, ha uma semana, na turma inferior, e embora subindo de turma

Seção Comercial

O VALOR DA LIBRA NOS MERCADOS LIVRES

(Do correspondente financeiro do "Correio Paulistano" e do "Manchester-Guardian")

LONDRES — Esterilizados de vários tipos estão sendo vendidos e comprados em vários centros estrangeiros, e uma grande parcela do comércio internacional está sendo financiada desta maneira na base de taxas de câmbio não oficiais.

Muitos dos canais usados em 1949 foram fechados pelo controle de câmbio, porém muitos outros foram criados. Enquanto houver grandes saldos de esterilizados no exterior e os seus possuidores estiverem inseguros a respeito do futuro da libra, o esterilizado será oferecido com desconto. Logo que o desconto aumente o suficiente, torna-se lucrativo o uso desse dinheiro para o pagamento de utilidades, e nenhum regulamento consegue paralisar esse comércio.

Durante algum tempo, o desconto sobre a libra transferível em Nova York foi suficientemente grande para tornar proveitoso o seu uso. Embora os grandes bancos norte-americanos não toquem neste mercado e os negociantes de alta reputação não gostem de importar contra esterilizados "beratos", a margem é suficiente para permitir que as pequenas firmas façam negócios e ainda ofereçam alguma redução de preço às grandes empresas.

O suprimento de libras transferíveis não tem sido até agora muito grande, mas tem aumentado em um ou dois países, particularmente na Itália, onde os saldos em esterilizados se acumulam rapidamente. A Itália é um elo fraco na rede britânica de controle do câmbio. Os rumores de desvalorização se generalizam e há muito descontentamento com a libra inconvertível. Além de tudo, os portos italianos são esvaziados.

A Bélgica é outra fonte de esterilizados "livres", embora não de transferíveis. Durante um mês, mais ou menos os importadores belgas puderam comprar libras e outras moedas européias diretamente dos exportadores, com um pequeno desconto. Este mercado "clandestino" já acabou; os importadores têm novamente de comprar moedas estrangeiras ao Banco Central de acordo com as taxas oficiais. Isto deixará um crescente suprimento de moeda não oficial sem procura adequada e o desconto certamente aumentará.

O "superavit" belga com a União Européia de Pagamentos, que deu lugar às medidas de controle de câmbio do mês passado, foi um pouco reduzido em outubro, mas ainda supera o limite de 35 milhões de dólares em ouro que a Bélgica pode retirar. Ao mesmo tempo, o "deficit" britânico com a Europa Ocidental permanece. Esta é, naturalmente, a fonte do "superavit" de esterilizados, e o "deficit" deve ser contido antes que se possa contar com uma melhora duradoura. O que se pode esperar, se o novo governo adotar medidas energéticas, é uma reversão gradual da posição especulativa contra a libra dentro dos próximos meses. — (APLA).

CAFÉ

SANTOS

DISPONÍVEL — O Mercado de Café Disponível, ainda ontem funcionou calmamente durante os trabalhos.

A Bolsa Oficial de Café declarou calma e fechou as seguintes taxas por 10 quilos: Cr\$ 32,30, para o tipo 4, Mole; Cr\$ 32,30, para o tipo 4, Duro; e Cr\$ 32,30, para o tipo 5, de bebida Rio.

TERMO — O Mercado de Café a Termo, na Bolsa Oficial de Café, hoje, para o Contrato "B" foi paralisado; para o Contrato "C" abriu calma e fechou estável, sem registrar vendas e para o Contrato "D" funcionou estável em ambos os preços, registrando 4.230 sacas de negócios.

BOLSA DE NOVA YORK — Na Bolsa de Café em Nova York o Contrato "C" abriu não cotado e fechou com alta de 5 a 10 pontos, com vendas "nihil". Para o Contrato "S" abriu com alta de 5 e baixa paralisada de 4 a 14 pontos e fechou com alta de 5 a 9 pontos, registrando 27.000 sacas de negócios.

MOVIMENTO ESTATÍSTICO — Foi o seguinte o Movimento Estatístico de hoje: — Passaram 14.840 sacas, entraram 37.014, foram embarcadas 36.861 e despachadas 40.994 sacas. Ficaram em estoque 1.718.336 sacas.

VENDAS NO DISPONÍVEL — As vendas no Disponível, no dia 23, segundo o Sindicato dos Corretores de Café, foram de 30.721 sacas, somando, desde 1.º de mês, 465.268 sacas.

ENTREGAS DIRETAS — CONTRATO "D" — As entregas para este Contrato foram todas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "C" — Trabalho calma. No fechamento, as cotações eram as seguintes:

Períodos:	Fech. de hoje	Comp. Vend
Novembro	193,50	194,00
Dezembro	194,50	195,00
Janeiro-Junho 1952	196,50	197,00
Julho-dez. de 1952	197,50	198,00
Janeiro-Junho 1953	197,50	198,00

Períodos:	Fech. ant.	Comp. Vend
Novembro	194,00	194,50
Dezembro	195,00	195,50
Janeiro-Junho 1952	197,00	197,50
Julho-dez. de 1952	198,00	198,50
Janeiro-Junho 1953	198,00	198,50

CONTRATO "RIO" — Os cafés sem descrição de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "B" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 4, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "A" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 3, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "D" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "C" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 4, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "B" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 3, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "A" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 2, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "D" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "C" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 4, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "B" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 3, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "A" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 2, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "D" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "C" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 4, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "B" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 3, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "A" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 2, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "D" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "C" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 4, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "B" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 3, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "A" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 2, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

CONTRATO "D" — Os cafés com descrição de bebida e de tipo 5, em média, fecharam, com todas as entregas nominais, tanto no fechamento de hoje como no anterior.

BOLSA DE S. PAULO

Movimento do dia 23:

Obrigações:

Fed. Guerra:

Vend. Comp.

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000.000 . . . 3.850,00

1.000	308,00
3.000	309,00
500 Julho	301,00
4.800	300,00
500	299,50
4.000	300,00
500	299,50
1.500	295,00

Reportes:	
2.000 Março	345,00
2.000 Julho	299,50

36.000 arrobas	
2.500 Janeiro	353,50
500 Março	346,50
500	347,00
2.000	348,00
1.000	349,00
500 Julho	308,00
3.000 Outubro	302,00

10.000 arrobas	
Obs.: Os meses de dezembro e Janeiro, fecharam em limite de baixa, sem compradores, e as seguintes ofertas de vendedores:	
Para dezembro	10.500
Para Janeiro	5.500
Total	16.000

DISPONÍVEL	
Tipos	
2	Nominal

MOVIMENTO DE CLASSIFICAÇÃO	
(Dados sujeitos a retificações)	
Dia 21-11, 296 fds.	Dia 22-11, 34 fds.
Dia 23-11, 206 fds.	

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.430
Em 22-11	49.400
TOTAL	8.164.529

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.430
Em 22-11	49.400
TOTAL	8.164.529

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.430
Em 22-11	49.400
TOTAL	8.164.529

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.430
Em 22-11	49.400
TOTAL	8.164.529

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.430
Em 22-11	49.400
TOTAL	8.164.529

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.430
Em 22-11	49.400
TOTAL	8.164.529

EXPORTAÇÃO	
(De acordo com os certificados emitidos pela Bolsa de Mercadorias de São Paulo)	
DATA	
De 1-1 a 30-9	7.101.099
De 1-10 a 21-11	1.063.43



PROF. LUCAS NOGUEIRA GARCEZ:

"O lema do governo é combater a carestia a qualquer preço"

Já está escolhido o superintendente do abastecimento da capital — A visita do deputado A. C. de Salles Filho ao presidente da República — Não houve reunião para debater o "mercado negro" da carne

Diariamente, o governador Lucas Nogueira Garcez é procurado pelos jornalistas credenciados em seu gabinete e instado a responder a perguntas referentes à administração, economia e política de São Paulo. Ontem, a palestra diária com os profissionais de imprensa versou sobre problemas de abastecimento.

Assim sendo, uma pergunta foi feita de início, referente ao plano de abastecimento. O governador declarou o seguinte:

— "Não é verdade que tenha formulado convite a quem quer que seja para preencher o cargo de superintendente do Plano de Abastecimento do Governo. Já declarei à imprensa que tenho um candidato, mas ainda não lhe dei o convite oficial e, desta forma, ainda não posso informar quem seja, por uma questão de ética."

Dentro de alguns dias, espero poder divulgar o seu nome. Posso adiantar, no entanto, que o superintendente daquele órgão terá amplos recursos para adquirir e distribuir gêneros de primeira necessidade à população, a preços baixos, de forma a se efetivar uma campanha contra a carestia da vida, com possibilidades de êxito. Os recursos para o desenvolvimento do plano governamental de suprimentos já estão à disposição do governo e serão movimentados sem qualquer óbice ou entrave burocrático."

COMBATER A CARESTIA

Continuando, afirmou o professor Lucas Nogueira Garcez:

— "Nenhuma luta mais preocupa o governador do que esta, de assegurar o abastecimento e combater a carestia. É o lema do governo combater a carestia a qualquer preço. O administrador do plano de abastecimento terá como função principal providenciar, por todos os meios legais, bem entendido, o abastecimento da população paulista, em suas necessidades fundamentais de alimentação, devendo recorrer, para isso, a todas as fontes de fornecimento e de produção, neste Estado ou onde for possível, nos demais Estados".

do Executivo que não tinha chegado ao conhecimento das autoridades do Estado tal fato, mas que seria devidamente apurado, para as providências cabíveis no caso.

VISITA DO DEPUTADO SALLES FILHO AO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

Por fim, um dos jornalistas declarou que o sr. Salles Filho tivera audiência com o sr. presidente da República e indagou do sr. governador do Estado se o líder da Coligação Interpartidária levava alguma missão do Executivo paulista. O sr. governador Lucas Nogueira Garcez declarou que não entregara ao sr. Salles Filho missão especial, nem outra qualquer junto ao sr. presidente da República.

NAO HOUVE REUNIAO PARA TRATAR O PROBLEMA DA CARNE

Como um matutino informou que haveria uma reunião do governador, prefeito municipal e secretário do Trabalho, para debater o problema de abastecimento de carne verde à população, o professor Lucas Nogueira Garcez foi, pela segunda vez, ontem à tarde, assediado pelos jornalistas, avidos de notícias de interesse geral.

Informou o chefe do Executivo que não havia feito qualquer convocação do prefeito e do secretário do Trabalho para debater o abastecimento de carne verde à população, o referente às irregularidades que se vêm verificando na distribuição de carne verde à população paulista. Assim, a notícia é improcedente.

ALI KHAN CHEGOU AO RIO

Pretende visitar amigos em São Paulo e Santos — Emprego de capitais no Brasil — "Caso encerrado", o de Rita Hayworth...

RIO, 23 (News Press) — Para uma visita de três semanas, chegou esta manhã ao Rio o príncipe Ali Khan. Vestindo paletó de casimira verde e calça de lã, o príncipe desembarcou de um avião da Air France, no aeroporto internacional do Galeão, e foi efusivamente saudado pelo príncipe d. João de Orleans e Bragança.

Cercado logo depois pelos repórteres e fotógrafos, o príncipe Ali Khan a todos atendeu com cortesia e bom humor. Disse que esta é a terceira visita que faz ao Brasil. A primeira foi

(Conclui na 2.ª página).

HOMENAGEM DIRETA AOS FRUTICULTORES

A "FESTA DO PESSEGO" HOJE EM ITAQUERA

O programa — Os preparativos dos pomicultores japoneses na Colônia Japonesa de Itaquera — Itinerário para o lugar da festa — Os

Conforme vem ocorrendo nos últimos anos, terá lugar, hoje e amanhã, a Festa do Pessego, em Itaquera.

As festas hoje obedecerão ao seguinte programa: às 11 horas, inauguração, sob a presidência do governador do Estado, com a presença do secretário da Agricultura e demais autoridades; às 13 horas — Coração da "Rainha da Festa" e das "Princesas" e entrega dos diplomas aos vencedores da Exposição do Pessego e dos prêmios aos colocados no concurso fotográfico; às 15 horas — Bailado pelas alunas do professor Yasuo Otani; às 20 horas — Cinema com projeções de filmes educativos. A banda de música da Força Pública abrilhantará os festejos de sábado, havendo fozos e ronquias. Amanhã às 9 horas — Missa Campai, celebrada no recinto da Exposição pelo vigário de Itaquera; às 16 horas — Bailados populares japoneses e números variados pelos membros da colônia japonesa de Itaquera.

PERCURSO

O percurso para Itaquera é o seguinte: praça Clóvis Bevilacqua, av. Rangel Pestana, av. Cel-

preços e suas causas

so Garcia; nesta, toma-se à direita a av. Antonio de Barros, onde é feita a travessia da passagem de nível da E. F. Central do Brasil; segue-se, depois, sempre em continuação, pela Estrada de Vila Carrão e alcança-se a Estrada de Itaquera; passada a ponte, entra-se a direita por uma estrada marginal, seguida logo depois de novo desvio, desta vez, para a esquerda em direção à colônia. A ponte e o trecho final da estrada foram objeto de cuidados da Prefeitura de S. Paulo, que, com maquinário apropriado, colocou tudo em boas condições de trânsito.

Afora o automóvel, os meios de comunicação para Itaquera são os seguintes: trem de subúrbio da Central até Itaquera (estação) onde, para atingir a colônia japonesa, situada a 25 quilômetros do marco zero da Praça da Sé, se tomam ônibus especiais; ônibus Vila Carrão, a Cr\$ 5,00, partindo de 15 em 15 minutos do fim da antiga ladeira do Carmo, hoje av. Rangel Pestana, esquina do parque Dom Pedro II, perto do local de onde saem os ônibus para Santos.

30 MIL PES

Os cultivadores de pessegueiros estendem-se por diversos lugares do Estado. Em Itaquera, há 150 pomicultores, com plantações que

somam, 30 mil pés de pessegueiros, quantidade atingida também por Mogi das Cruzes. Seguem-se depois com menores parcelas Guararema, Susano, Cotia, São Bernardo, São Roque, Campinas e Jundiaí, elevando a 90.000 pés os pessegueiros paulistas em produção. Os cultivadores de pessegueiros como acontece com os viti-vinícolas, estão, na presente safra, lutando com as maiores dificuldades em obter madeira (pinho) para a fabricação de caixas. Além dessas dificuldades, há ainda a considerar o preço por unidade que, tendo sido em 1950 de Cr\$ 2,80 por caixa, subiu neste ano para Cr\$ 4,00, cifra à qual devem-se ajustar os preços e o trabalho de sua colheita. Esse é o motivo porque os frutos nacionais do tipo do pessego, que exige cuidados especiais na colheita, com os frutos protegidos na arvore com sacos de papel para evitar que as moscas de frutas o ataquem; que requer podas especiais; adubação; colheita à mão, classificação para o mercado por tipos e embalagem cuidadosa, não são postas a venda por preços mais acessíveis. Mas com o tempo, com métodos próprios de organização de vendas diretas talvez o consumidor do futuro possa não ter os motivos de queixa que agora justamente pode apresentar. O certo é que devem ser animados os produtores.

CORREIO PAULISTANO

ANO XXVIII | SÃO PAULO — SABADO, 24 DE NOVEMBRO DE 1951 | N. 29.333

Poderá faltar arroz em 30 dias

Fala sobre o assunto um dos diretores da Bolsa de Cereais — O problema do transporte — Descontentamento pela falta de revisão do tabelamento, entre os atacadistas

A Comissão Estadual de Preços deveria, na reunião de ontem, tratar do problema do arroz. No entanto, devido ao adiamento da hora, o assunto ficou transferido para a reunião de quarta-feira.

DESCONTENTAMENTO

A propósito de reportagem do CORREIO PAULISTANO esteve na tarde de ontem na Bolsa de Cereais, onde verificou grande descontentamento entre os bolsistas. Afirmam que tudo tem feito para que a portaria 261 seja efetivada, e lembram que a mesma determina revisões mensais do ta-

belamento, o que não vem sendo feito há quase dois meses, com graves prejuízos para o mercado de arroz.

O sr. Antonio Marchetti, diretor da Bolsa, em declarações feitas à reportagem, frisou que as providências urgentes não foram toma-

Venceram os estudantes de farmácia

RIO, 23 ("Correio") — Regozijam-se os estudantes de Farmácia com o veto presidencial ao artigo 3.º do projeto de lei visando a equiparação dos praticos dessa profissão aos formados. E, solidário com os estudantes nesse particular, o professor Pedro Calmon, Reitor da Universidade do Brasil, assim falou à imprensa:

— "Não é possível que o diploma universitário, representando uma longa formação intelectual e técnica, possa ser dispensado ou suprimido como exigência para o desempenho das profissões liberais. Temos de abrir e não fechar escolas, incentivar não abater ou desestimular a cultura. E este é o pensamento do governo manifestado na oportunidade do veto pelo que lhe estamos profundamente reconhecidos".

das, dentro de 30 dias faltará arroz em nossa capital, pois já se vem notando a evasão do produto para outros mercados onde este cereal não está tabelado.

Exemplificando, disse o entrevistado que até o momento o arroz amarelo extra, tabelado a Cr\$ 272,00 a saca, estava sendo negociado pelos atacadistas entre 240 a 260 cruzeiros. Hoje, atingiu a cotação de Cr\$ 270,00 e nenhum negociante irá comprá-lo para revende-lo com uma margem de apenas 2 cruzeiros.

TRANSPORTE

O sr. Antonio Marchetti criticou ainda a deficiência dos transportes. Manifestou-se contrário à resolução da Santos-Jundiaí, estabelecendo o prazo de 6 horas para descarga dos vagões e reatada da mercadoria do patio da estação do Pari, sob pena de incurso na taxa de armazenagem de 5 cruzeiros, sob a alegação de que o referido tempo é por demais exiguo.

Abono de Natal aos empregados da CMTC

Em reunião da diretoria, deliberou a CMTC pagar aos empregados que preencherem as condições previstas na resolução tomada a respeito, uma percentagem, a título de abono de Natal, correspondente ao salário-base de cada um, sendo que nenhum abono será inferior a Cr\$ 200,00 nem superior a Cr\$ 1.000,00.

Esse abono, que para todos os efeitos, não se incorporará ao salário do empregado, será calculado sobre o salário-base relativo ao mês de novembro corrente, devendo o respectivo pagamento ser efetuado antes do dia de Natal.

FIXAÇÃO DE PREÇOS PARA OS SAQUINHOS DE PAPEL

COMUNICADO DA C.E.P.

A fim de possibilitar a conclusão de seus estudos para a fixação de preços para os saquinhos de papel, a Comissão Estadual de Preços distribuiu ontem o seguinte comunicado:

1/2	53,00	62,00
1	70,00	82,00
2	100,00	117,00
3	122,00	142,00
4	136,00	160,00
5	170,00	200,00

"De ordem do sr. presidente da Comissão Estadual de Preços, esta Secretaria Geral comunica aos senhores fabricantes de saquinhos de papel para gêneros alimentícios, de capacidade de 1/2 a 5 quilos, que ainda não fizeram a devolução do questionário informativo dos preços de venda desse produto, a serem fabricados com o tipo de papel a ser fornecido através da C. E. P., na base de Cr\$ 12,00 o quilo, mais o imposto de consumo, que deverão fazê-lo dentro do prazo de 5 dias, sob pena de serem ultimados os estudos à revelia.

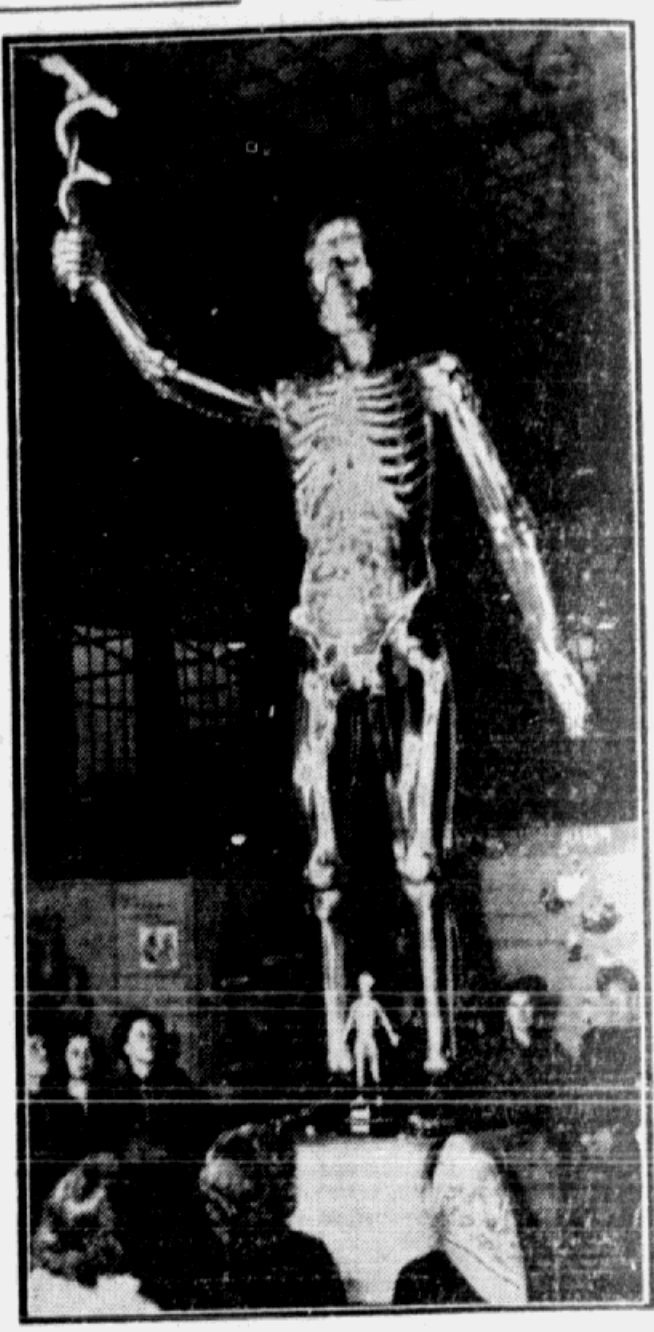
Para orientação dos interessados, publicamos abaixo a relação das dimensões padronizadas para a folha aberta:

Capacidade em quilos	Dimensões aprov. em cm.
1/2	34x22
1	36x26
2	44x32
3	52x33
4	52x37
5	59x40

Outrossim, deverão os declarantes pronunciar-se sobre os preços abaixo transcritos, encontrados como médios, pela Comissão de Industriais-fabricantes desse produto.

Capacidade em quilos	Preço no atacado Cr\$ o mil.	Preço no varejo Cr\$ o mil.
----------------------	------------------------------	-----------------------------

MODELO TRANSPARENTE DO CORPO HUMANO



FRANCFORT (ALEMANHA) — Atrai sempre grande numero de curiosos esse enorme modelo transparente do corpo humano, apresentado na Exposição de Saude em Frankfurt. Todos os órgãos internos são perfeitamente visíveis, enquanto a circulação do sangue é indicada por meio de luzes elétricas nas veias e artérias. A exposição visitará também Stuttgart, Berlim, Viena e Paris. (Foto UP-ACME).

PRATICAMENTE NORMALIZADO O ABASTECIMENTO DE CARNE

Foi julgado satisfatório pelos técnicos em abastecimento, o abate de rezes levado a efeito ontem no Matadouro Municipal de Carapicuíba. Não significa, contudo, essa assertiva que a crise tenha sido superada, pois, apesar de considerada normal para o período da entre-safra, a tonelagem do produto não abastecerá suficientemente o mercado consumidor da cidade.

Segundo informes que nos chegaram, a quantidade de carne resultante da última matança alcançou a cerca de 600 toneladas, somadas às percentagens enviadas pelos frigoríficos e pelos marchantes, que deverão ser distribuídas ao público consumidor hoje e amanhã através dos estabelecimentos varejistas da metrópole.

MANOBRAS DOS MARCHANTES

No Tendal Único da Municipalidade, alguns açougues, em palestra com a reportagem, observaram que o reduzido abate de rezes ocorrido quarta-feira última — que tanta calma ocasionou chamando a atenção das autoridades estaduais e municipais — não passou de manobra astutamente arquitetada pelos atacadistas, visando ao fechamento de mais de 400 açougues, não teve outra finalidade senão a de desviar a atenção dos poderes públicos e da população para o inquerito movido contra os marchantes, sob a acusação de praticarem o "cambio negro".

PLEITEIA-SE O RESTABELECIMENTO DOS "COMANDOS DO TRANSITO"

A Sociedade Amigos da Cidade encarece ao governador do Estado a importância e a utilidade daquela campanha — Em 1950, os veículos causaram em São Paulo 4.494 feridos e 116 mortos — Os caminhões fizeram mais vítimas

A Sociedade Amigos da Cidade encaminhou ao governador do Estado a seguinte representação, sobre a necessidade de uma fiscalização permanente para coibir os abusos que se verificam nas ruas de S. Paulo:

A Sociedade Amigos da Cidade, no desempenho de sua missão de colaborar com as entidades administrativas para a solução dos problemas urbanos, vem de há muito debetendo a questão do trânsito, cuja gravidade se tornou patente, em face dos inúmeros desastres que se registam

(Conclui na 2.ª página).

SEJA CURIOSO!

Nos tempos primitivos, os japoneses prestavam culto a um deus supremo. A men-o-Minakanuskino, isso é, o "Senhor divino no centro dos céus, autogerado, sem pais, sem mulher, sem filhos".

E' de Santo Agostinho esta sentença, que define a infabilidade da Igreja: "Roma locuta est et causa finita est" (Roma falou e a causa está terminada).

Cada um dos principais cavaleiros que acompanharam Carlos Magno na guerra chamava-se Paladino.

"Misofobia" é o terror aos germes. Proprio de pessoas que receiam moléstias contagiosas e tem cuidado moribundo com seu próprio asseio. Evitam tocar em certos objetos.

Silogismo é o raciocínio formado de três proposições: a primeira chama-se "premissa maior", a segunda, "premissa menor" e a terceira "conclusão"; admitidas as premissas, a conclusão se infere da maior por intermédio da menor. Exemplo: todos os homens são mortais (maior); tu és homem (menor); tu és mortal (conclusão).

Panteísmo é o sistema filosófico que identifica a divindade com mundo e segundo o qual Deus é o conjunto de tudo quanto existe.

O angulo de duas semiretas que partem do centro de um astro considerado e se dirigem, uma ao centro da Terra e outra ao ponto em que se encontra o observador, chama-se "Paralaxe".

"Pentateuco" são os cinco primeiros livros da Bíblia, escritos por Moisés em hebreu arcaico, que constituem o fundamento da História de Israel. São eles: "Gênesis", "Êxodo", "Levítico", "Números", e "Deuteronômio".

Livre-se do remorso tardio e inútil, fazendo vacinar seu filhinho, para que a varíola ou o alastrim não o cegue.



Os tres delinquentes recapturados, no instante em que deixavam o DOPS para ingressar no carro-forte que os conduziria ao Carandiru'. Ai estão, pela ordem, Benedito Conceição, "Portuga" e Desiderio Fossa. No segundo plano, a aglomeração de curiosos em torno do carro de presos.

Reconduzidos ontem à Penitenciaria os tres delinquentes recapturados

Passaram 48 horas no Departamento de Ordem Política e Social — Não lhes foi permitida qualquer declaração à imprensa — Comunicado oficial

Encontram-se desde às 17 horas de ontem, na Penitenciaria do Carandiru', de onde haviam fugido no dia 29 do mês passado, Alvaro de Carvalho Farto, Benedito Conceição e Desiderio Felleio Fossa. Foram eles recapturados há uma semana na cidade de Araguari, Estado de Minas Gerais, quando se dirigiam para o Estado de Goiás, num automóvel furtado. Depois de ouvidos nos inqueritos instaurados a respeito dos assaltos e roubos que praticaram nas cidades sul mineiras durante os dias em que foram perseguidos, os tres delinquentes foram removidos para esta capital, algemados e fortemente escoltados.

NOS XADREZES DO DOPS

Chegando a esta capital Alvaro,

Desiderio e Benedito foram recolhidos aos xadrezes do Departamento de Ordem Política e Social, onde ficaram à disposição do delegado João Ranali, que preside ao inquerito instaurado a respeito da recambaleira fuga. Durante quase 48 horas, ficaram os tres detentos nas celas e foram submetidos a acurados interrogatorios, pois, embora ao serem ouvidos em Virgínia tivessem negado qualquer envolvimento com o estabelecimento penal onde estavam recolhidos e também com pessoas alheias aos quadros do Carandiru', tudo indica que sua fuga foi facilitada por elementos do presidio.

NOVAMENTE NA PENITENCIARIA

(Conclui na 2.ª página).



RECEBIDOS PELO GOVERNADOR DO ESTADO OS OFICIAIS DO NAVIO ESCOLA "PUYERREDON"

corveta Cartes Sanches Santudo, Benigno Varela, Henrique Robat, tenentes Osvaldo Barghi, Isidoro Salleses, Carlos Offredi, Antonio Boaventura e Amílcar Dorado. Os visitantes estavam acompanhados pelo capitão de mar e guerra Luis Santos Azevedo, presidente da Comissão de Compras da Marinha em São Paulo e capitão Luis Eugenio Freire. Na fotografia, o governador do Estado recebendo os oficiais da marinha argentina.